

Verschillen tussen provincie en ons mooi epe

Gelijktrekken informatie voorziening

Toelichting op de plannen

Verschillen tussen provincie en ons mooi epe

Wat zijn de verschillen met het provincie-plan

provincie

- 80 km/uur
- Vrijwel overal bredere berm
- 547 bomen kappen
- Slecht uitzicht bij uitritten
- A50 verkeer over Heerderweg

‘Ons Mooi Epe’

- 60 km/uur
- Niet overal bredere berm
- 57 bomen kappen
- Beter uitzicht bij uitritten
- Minder A50 verkeer over Heerderweg

Wat zijn de verschillen met het provincie-plan

provincie

- Weg wordt 7.00 meter breed
- Fietspad wordt 2,50 meter breed
- Geen plateaus op zijwegen
- Geen controle

‘Ons Mooi Epe’

- Weg wordt 6.50 meter breed
- Fietspad wordt 2,25 meter breed
- Wel plateaus op zijwegen
- Wel controle d.m.v. b.v. matrixborden

Gelijktrekken informatie voorziening

Nieuwsbrief van de provincie

Video van de provincie

Website van de provincie

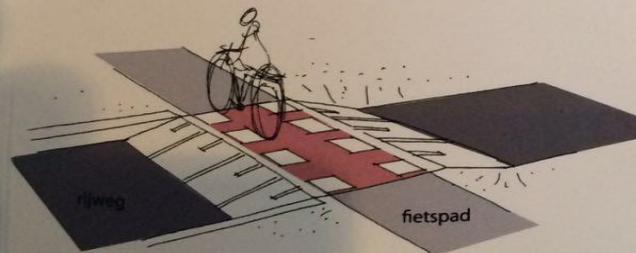
Vergelijkingsviewer

Nieuwsbrief van de provincie



Plan Ons Mooi Epe

impressie verhoogd fietspad



Bredere groene bermen of smallere bermen met een houten hekje/beukenhaag

Provincie: Er komt aan twee kanten van de weg een fietspad van 2,50 meter breed. (Nu 2,10) Uitgevoerd in licht beton. Tussen de fietsers en het snelverkeer komt een groene berm behalve in **traject 1 en 4**. Daar komt een smallere verharde berm. In de brede groene bermen blijven bomen staan of worden bomen herplant. Zo ontstaat een mooie nieuwe laanstructuur. De omgeving behoudt haar groene karakter. De bermbreedte varieert van 2,5 meter tot > 4 meter. (achter bomenrij).

Ons Mooi Epe: Op **traject 1,2 en 4** komt er voor de fietsers een verhoogd fietspad van 2,25 meter breed beton. Daar waar nu de fietsstroken zijn. Tussen de fietsers en het snelverkeer komt een verhoogde, groene berm van minimaal 1 meter met een houten hekje. Waar dit kan een beukenhaagje. Door deze aanpak blijven veel bomen behouden en blijft de huidige laanstructuur intact. De afscheiding wordt onderbroken bij de inritten en de zijwegen zodat de inritten bereikbaar zijn. In **traject 3** varieert de breedte van berm tussen de 1 tot >4 meter (achter de bomenrij), omdat de provincie hier toch al grond voor heeft aangekocht. Daar waar het geen bomen kost, komt het fietspad achter de bomenrij.

Veilig fietsen en goed uitzicht

Provincie: Het fietspad langs de Heerderweg krijgt bij de zijwegen een klein bochtje (uitbuiging). Hier krijgt het fietspad een rode opvallende kleur. Dit is veiliger. Er komen 'haaiantanden' zodat duidelijk is wie voorrang heeft. De kruispunten zijn afgestemd op vrachtwagens en ander zwaar verkeer. (Bekend uit recent onderzoek van de gemeente). De bomen die in de zichtlijn staan worden gerooid zodat het verkeer vooral de fietsers goed ziet.

Ons Mooi Epe: Tussen de fietsers en het snelverkeer komt een laag houten hekje of een beukenhaagje. Dit geeft een comfortabeler gevoel dan de huidige 'varkensruggen'. (stenen) Het fietspad maakt in het plan van OME bij de zijwegen ook een bochtje (uitbuiging). Maar het fietspad wordt hier op een soort plateau (verkeersheuvel/drempel) gelegd. Hierdoor moeten de auto's wel afremmen voordat ze de Heerderweg op kunnen rijden. Ons Mooi Epe heeft zelf gekeken welke bomen het zicht vanuit en op de zijwegen belemmeren. Op basis van deze eigen waarneming is een keuze gemaakt welke bomen weg moeten of blijven staan. Dat zijn er veel minder dan in het provinciale plan.



Plan Ons Mooi Epe



Bredere groene bermen of smallere bermen met een houten hekje/beukenhaag

Provincie: Er komt aan twee kanten van de weg een fietspad van 2,50 meter breed. (Nu 2,10) Uitgevoerd in licht beton. Tussen de fietsers en het snelverkeer komt een groene berm behalve in **traject 1 en 4**. Daar komt een smallere verharde berm. In de brede groene bermen blijven bomen staan of worden bomen herplant. Zo ontstaat een mooie nieuwe laanstructuur. De omgeving behoudt haar groene karakter. De bermbreedte varieert van 2,5 meter tot > 4 meter. (achter bomenrij).

Ons Mooi Epe: Op traject 1,2 en 4 komt er voor de fietsers een verhoogd fietspad van 2,25 meter breed beton. Daar waar nu de fietsstroken zijn. Tussen de fietsers en het snelverkeer komt een verhoogde, groene berm van minimaal 1 meter met een houten hekje. Waar dit kan een beukenhaagje. Door deze aanpak blijven veel bomen behouden en blijft de huidige laanstructuur intact. De afscheiding wordt onderbroken bij de inritten en de zijwegen zodat de inritten bereikbaar zijn. In **traject 3** varieert de breedte van berm tussen de 1 tot >4 meter (achter de bomenrij), omdat de provincie hier toch al grond voor heeft aangekocht. Daar waar het geen bomen kost, komt het fietspad achter de bomenrij.

Veilig fietsen en goed uitzicht

Provincie: Het fietspad langs de Heerderweg krijgt bij de zijwegen een klein bochtje (uitbuijing). Hier krijgt het fietspad een rode opvallende kleur.







kost, komt het fietspad achter de bomenrij.

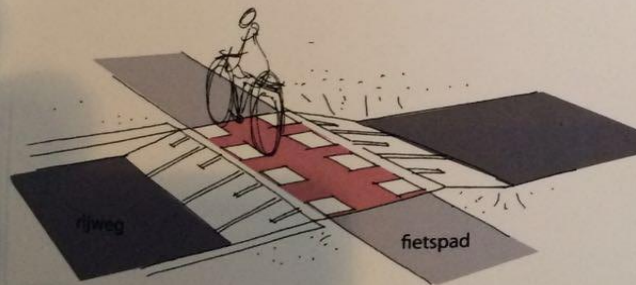
Veilig fietsen en goed uitzicht

Provincie: Het fietspad langs de Heerderweg krijgt bij de zijwegen een klein bochtje (uitbuiging). Hier krijgt het fietspad een rode opvallende kleur. Dit is veiliger. Er komen 'haaiantanden' zodat duidelijk is wie voorrang heeft. De kruispunten zijn afgestemd op vrachtwagens en ander zwaar verkeer. (Bekend uit recent onderzoek van de gemeente). De bomen die in de zichtlijn staan worden gerooid zodat het verkeer vooral de fietsers goed ziet.



Plan Ons Mooi Epe

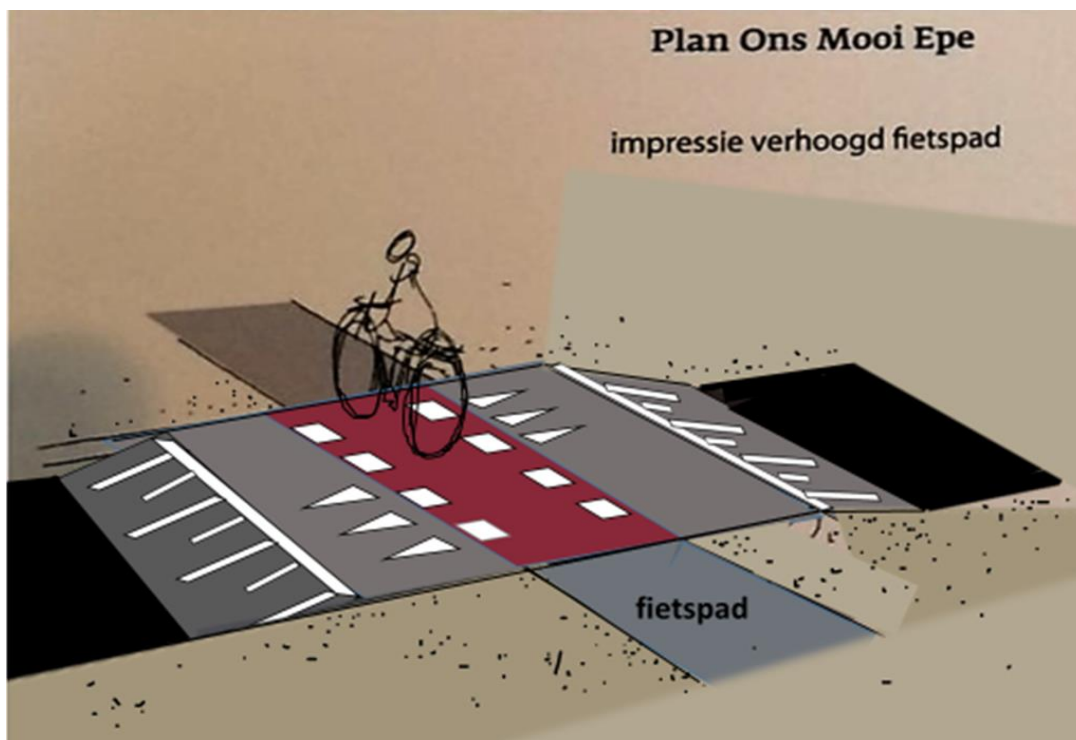
impressie verhoogd fietspad



Ons Mooi Epe: Tussen de fietsers en het snelverkeer komt een laag houten hekje of een beukenhaagje. Dit geeft een comfortabeler gevoel dan de huidige 'varkensruggen'. (stenen) Het fietspad maakt in het plan van OME bij de zijwegen ook een bochtje (uitbuiging). Maar het fietspad wordt hier op een soort plateau (verkeersheuvel/drempel) gelegd. Hierdoor moeten de auto's wel afremmen voordat ze de Heerderweg op kunnen rijden. Ons Mooi Epe heeft zelf gekeken welke bomen het zicht vanuit en op de zijwegen belemmeren. Op basis van deze eigen waarneming is een keuze gemaakt welke bomen weg moeten of blijven staan. Dat zijn er veel minder dan in het provinciale plan.

Plan Ons Mooi Epe

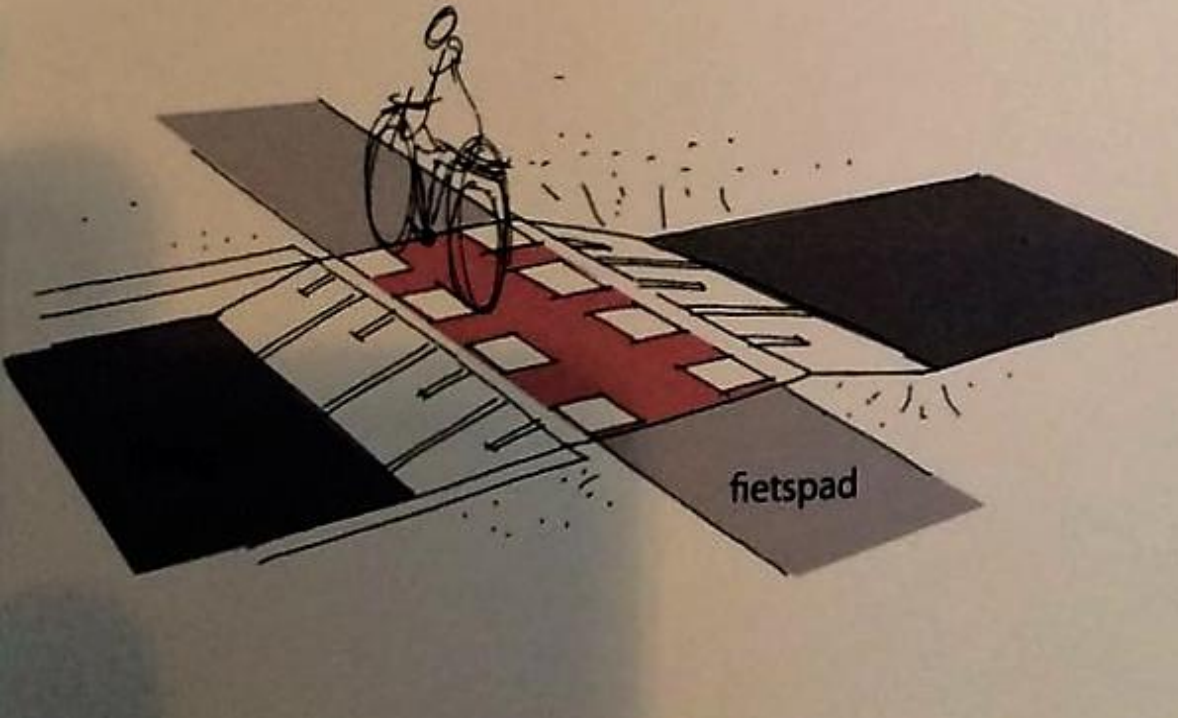
impressie verhoogd fietspad



fietspad

Plan Ons Mooi Epe

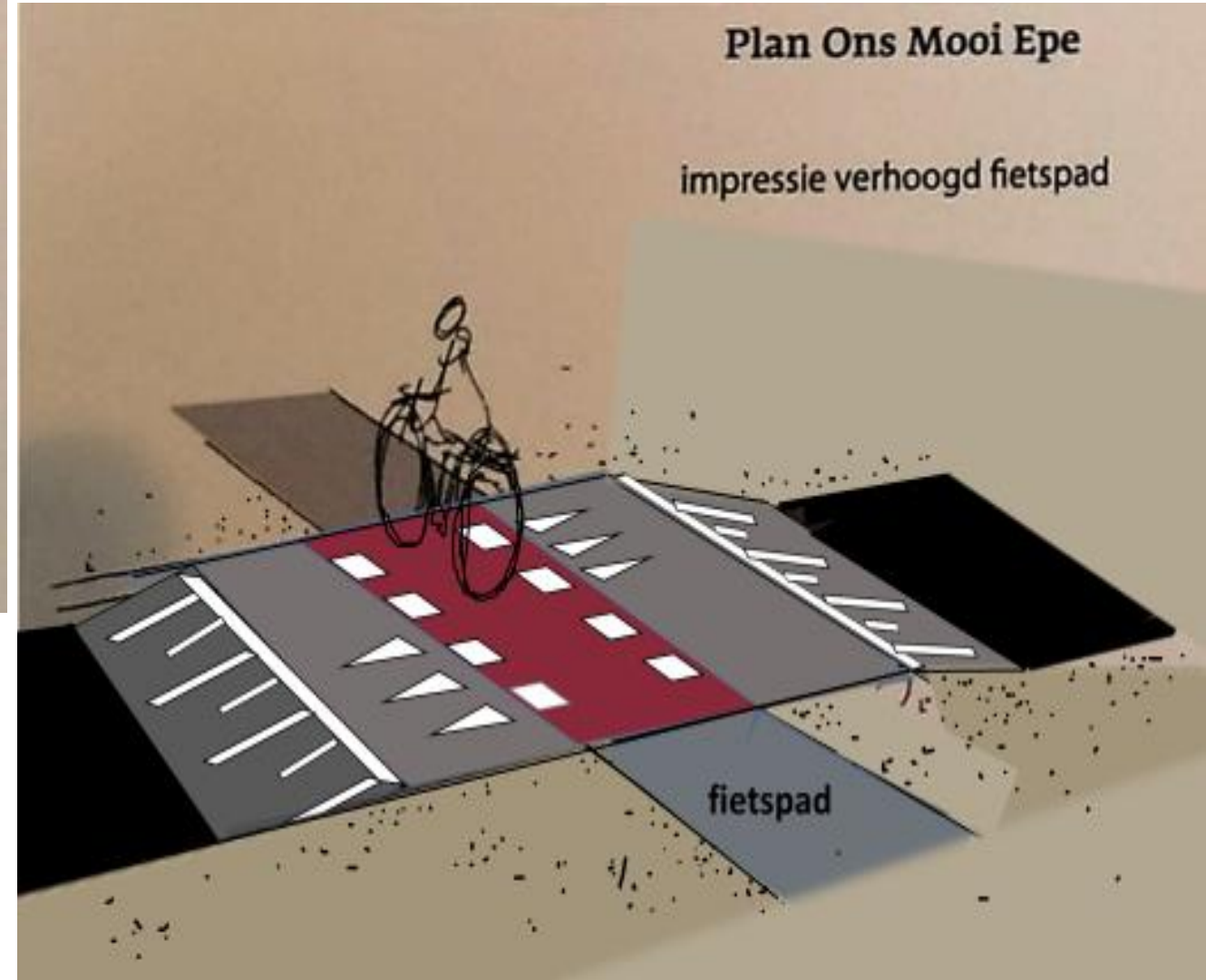
impressie verhoogd fietspad



Fietsoversteek zoals OME die echt voorstelt

Plan Ons Mooi Epe

impressie verhoogd fietspad



Fietsoversteek volgens nieuwsbrief provincie

Video van de provincie

















Website van de provincie

Ontwerp Provincie



Variant Ons Mooie Epe



Voor Biisterboschweg

Ontwerp Provincie



Variant Ons Mooie Epe



Dennenheuvel

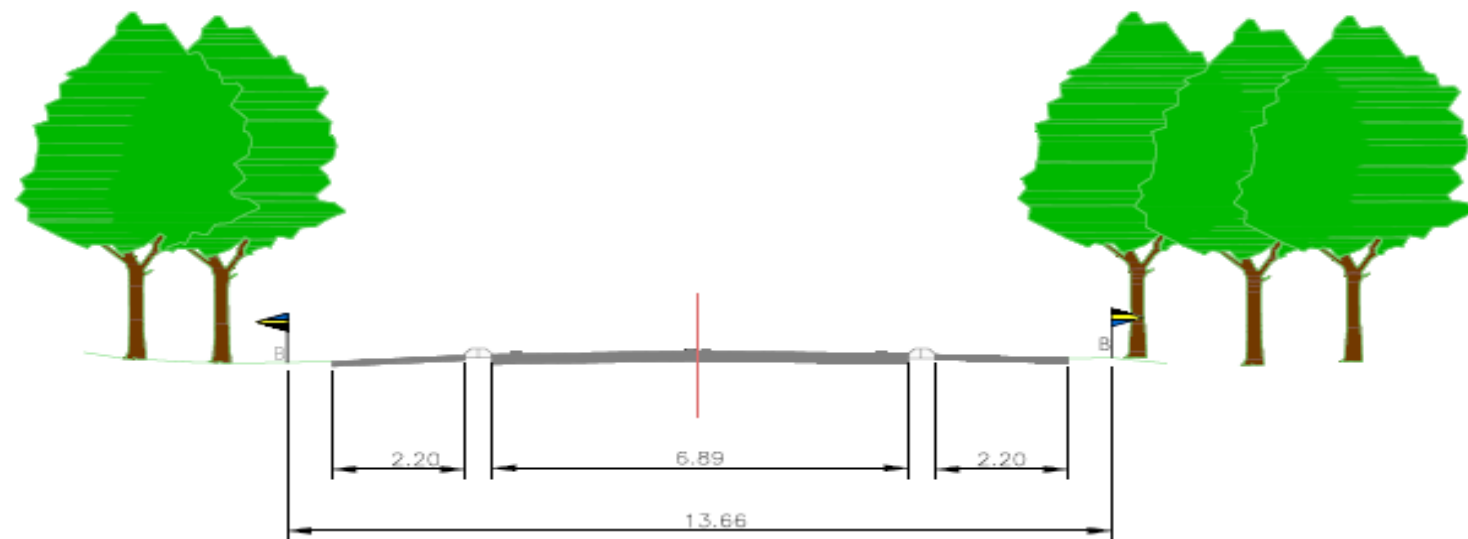
Ontwerp Provincie



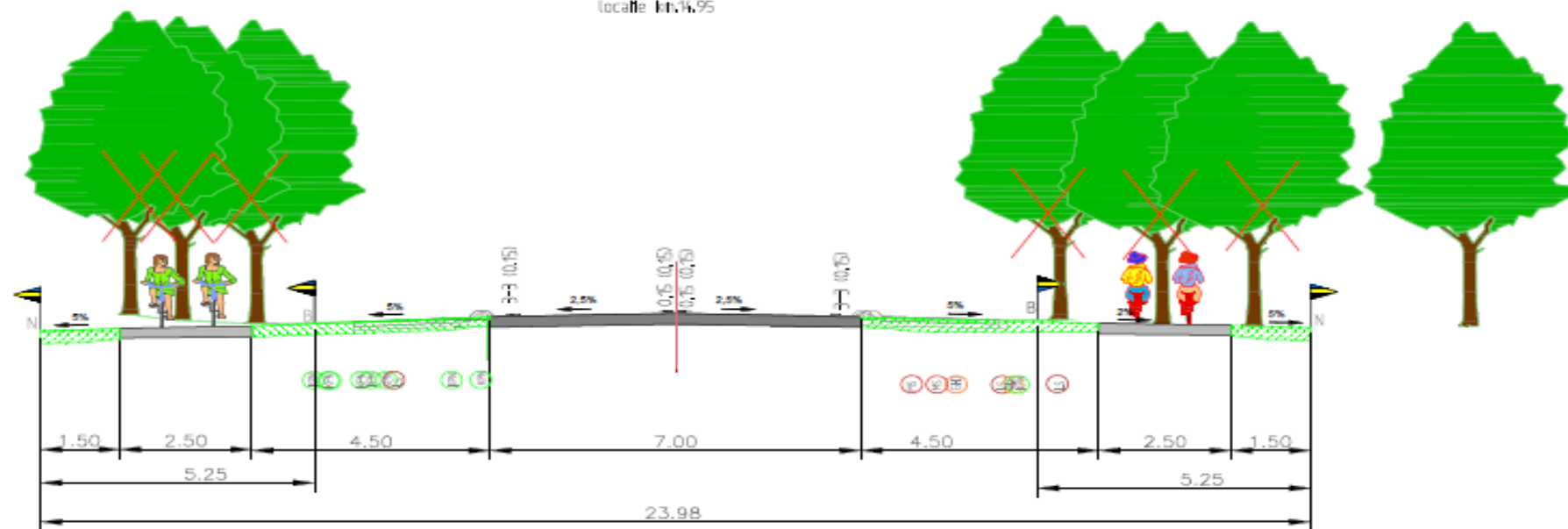
Variant Ons Mooie Epe



Voor Molenbeek zijde Epe



bestaand dwarsprofiel 2-2 Traject 2
locatie km.14.95



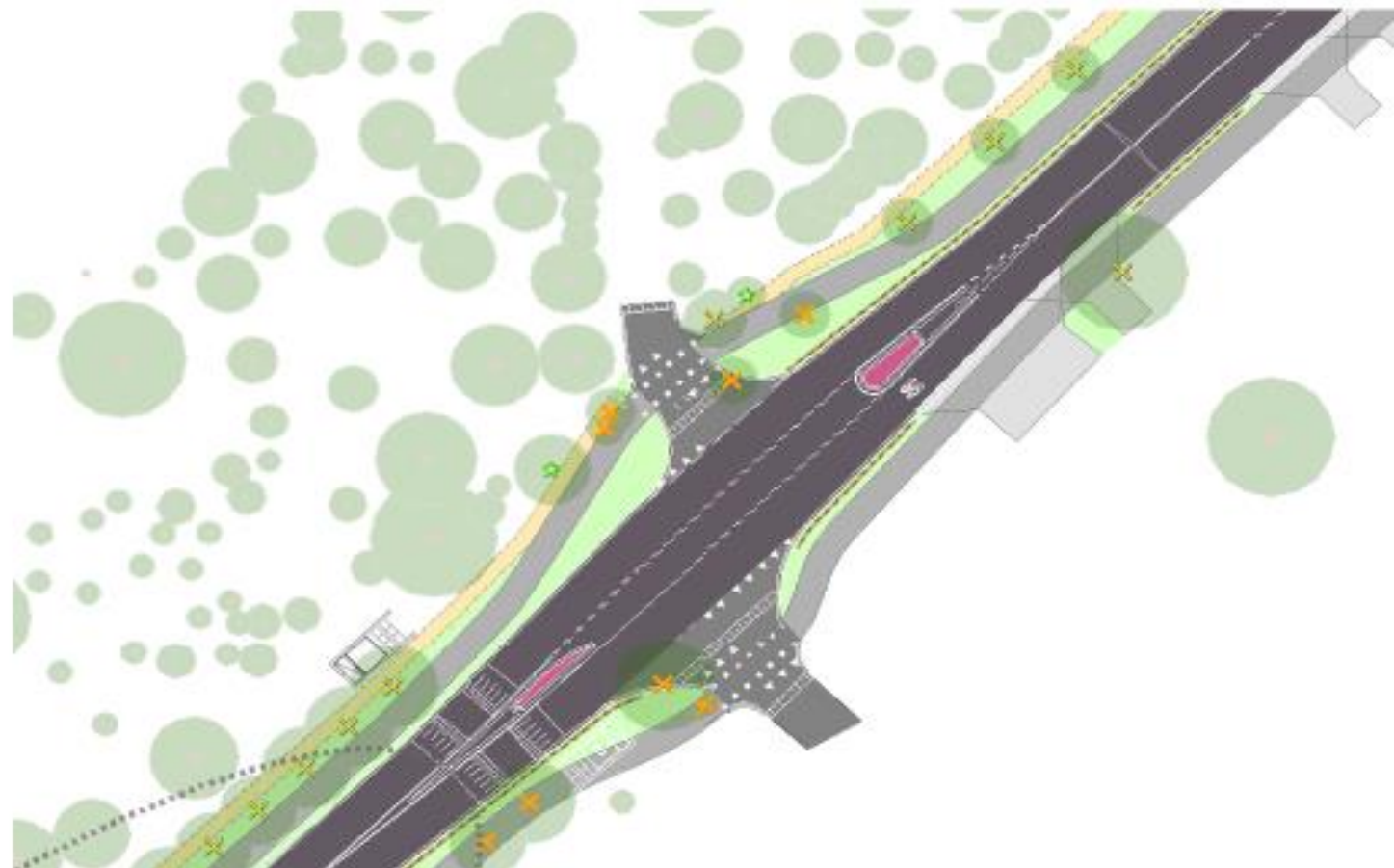
principe dwarsprofiel 2-2 traject 2
locatie km.14.85

Vergelijkingviewer

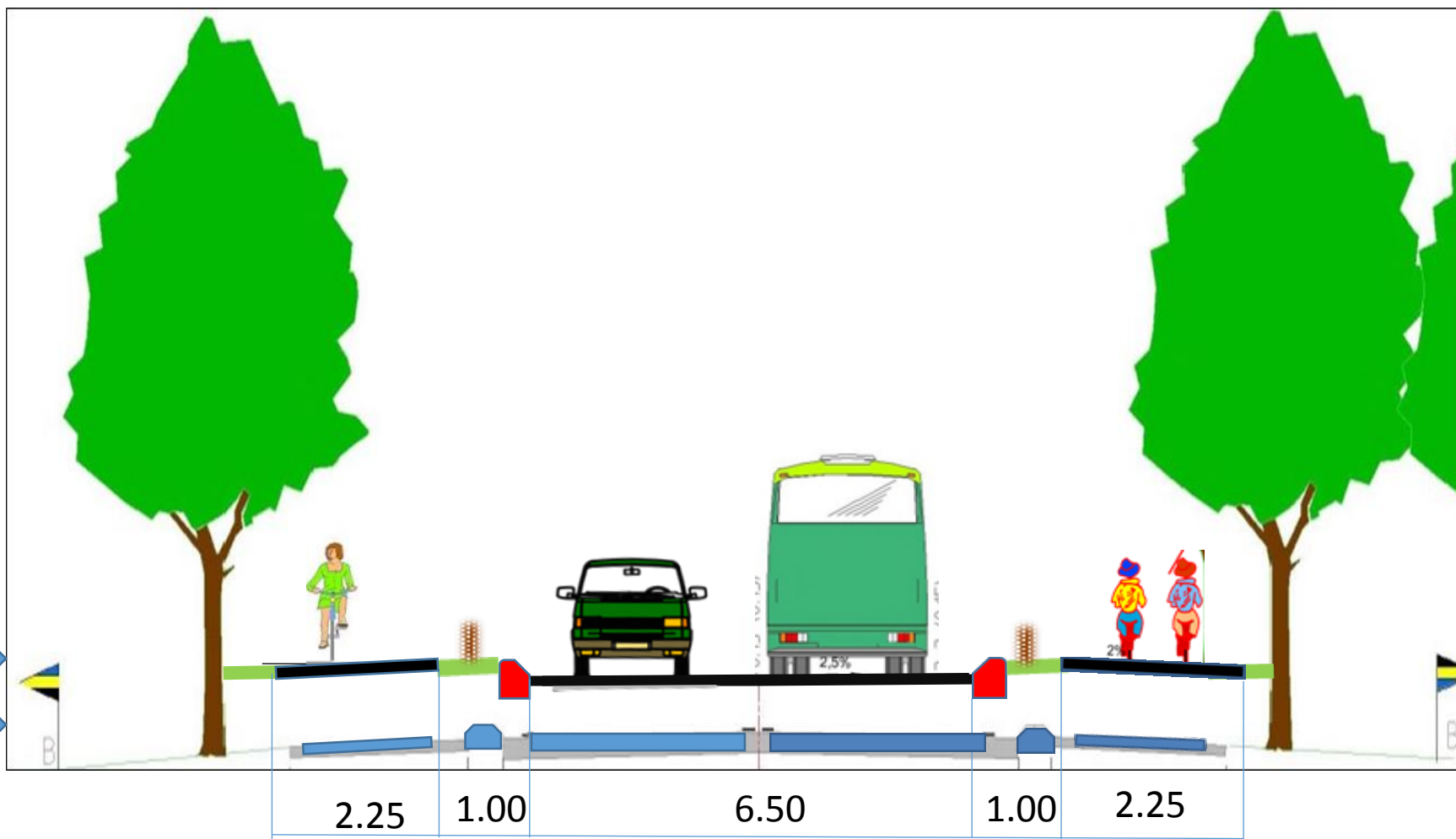


Plan provincie

Plan Ons Mooi Epe

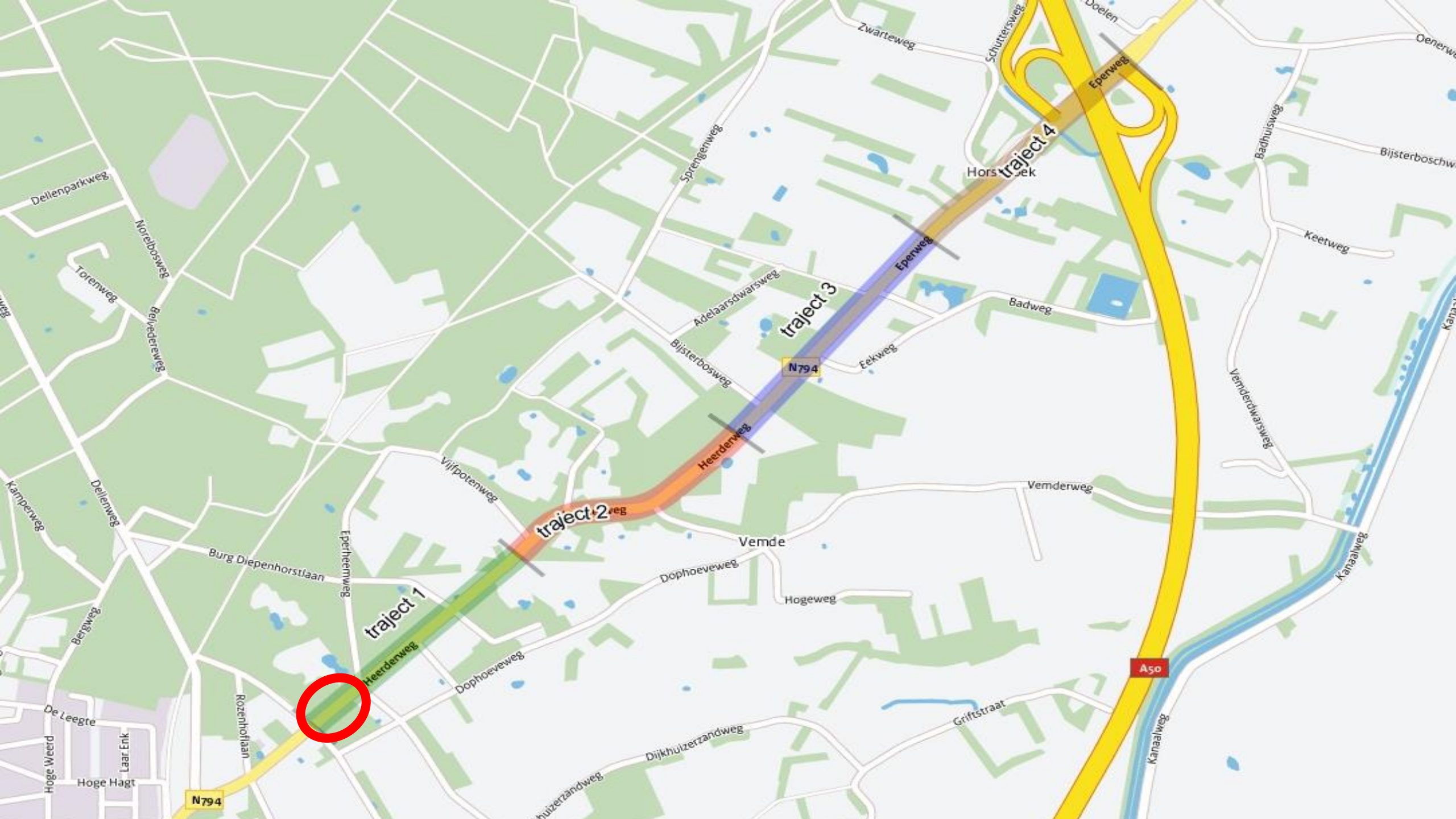


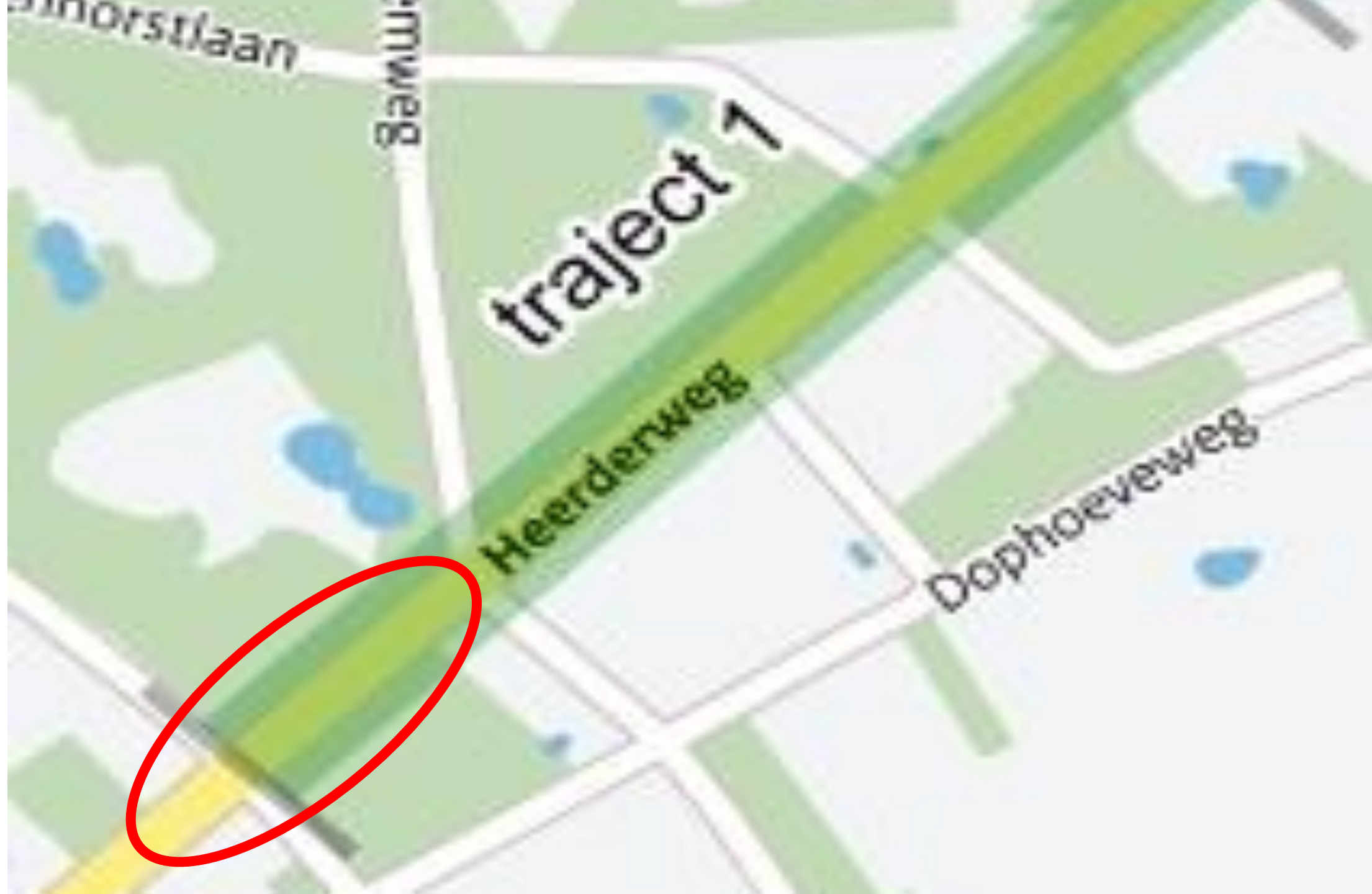
Nieuwe profiel →
Oude profiel →



Basis voorstel principemodel

Toelichting op de plannen

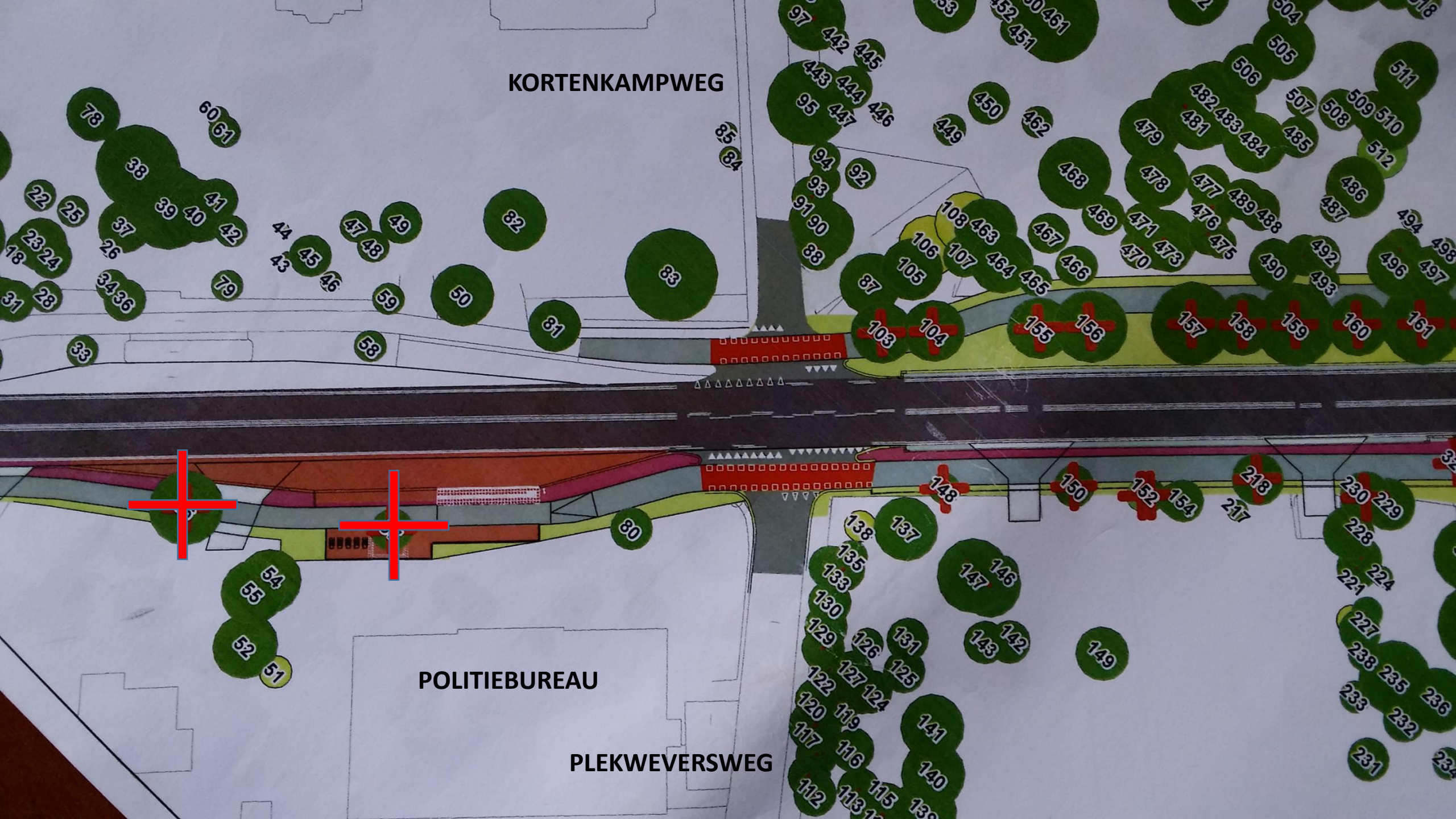




KORTENKAMPWEG

POLITIEBUREAU

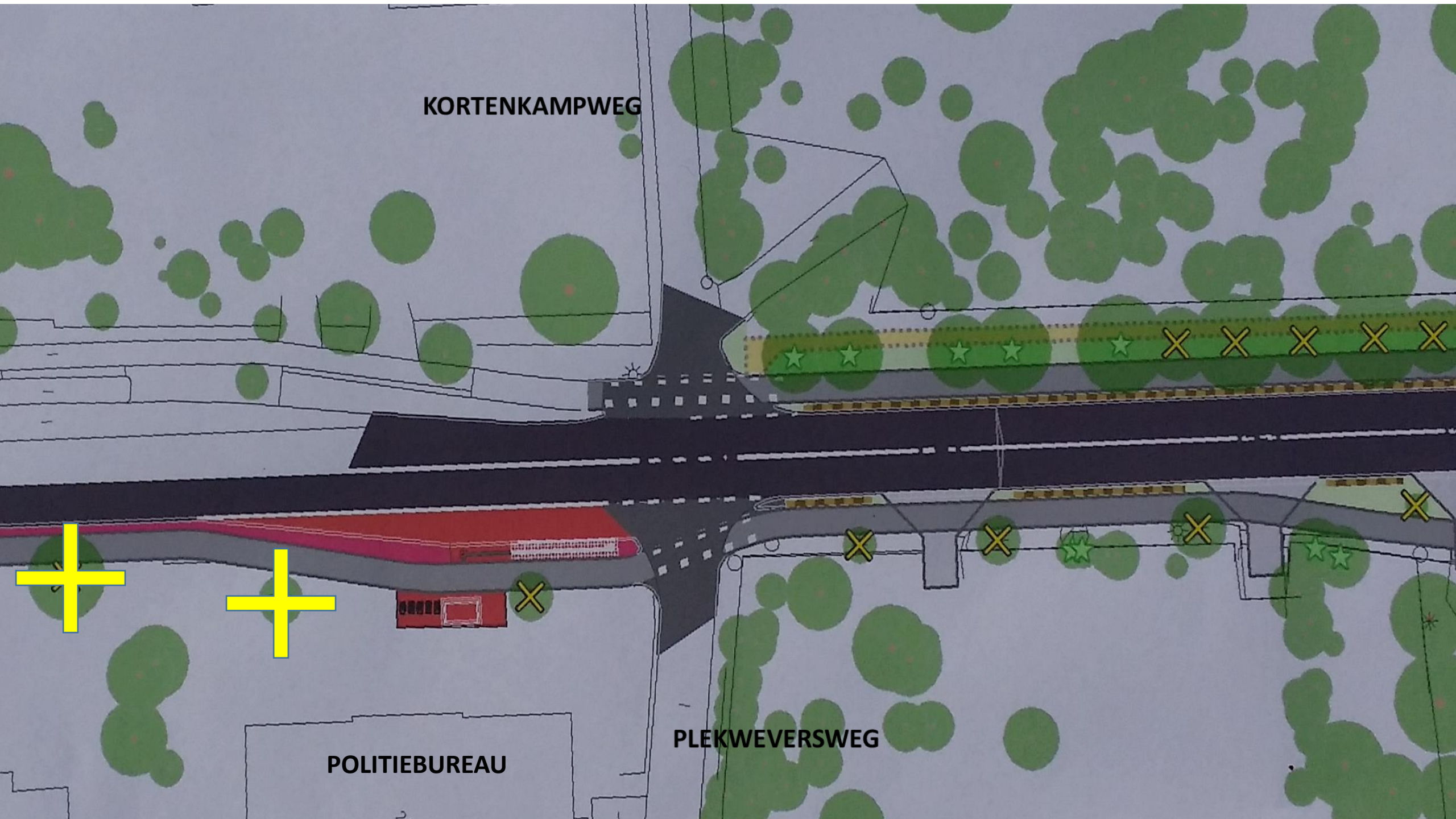
PLEKWEVERSWEG

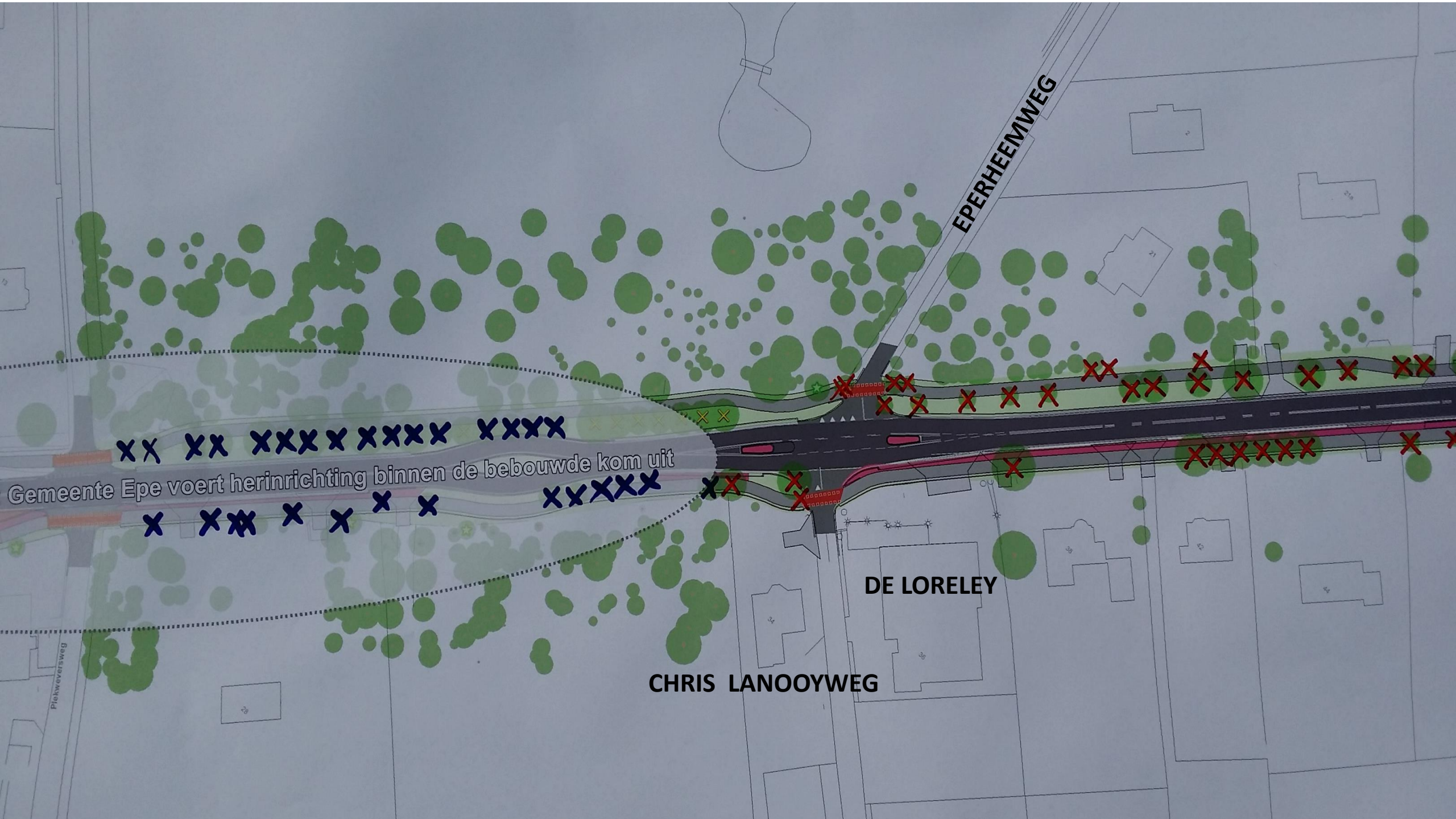


KORTENKAMPWEG

PLEKWEVERSWEG

POLITIEBUREAU





EPERHEEMWEG

DE LORELEY

CHRIS LANOOWEG

Plekweetersweg

Gemeente Epe voert herinrichting binnen de bebouwde kom uit







EPERHEEMWEG

DENNEN-
HEUVELWEG

DE LORELEY

FEITHENHOFWEG

Heerderweg

OU



EPERHEEMWEG

DENNEN
HEUVELWEG

DE LORELEY

FEITHENHOFWEG







BURGEMEESTER
DIEPENHORSTLAAN

HEERDERWEG

DENNENHEUVEL

HOEFIJZERWEG





**BURGEMEESTER
DIEPENHORSTLAAN**

VIJFPOTENWEG

HOEFIJZERWEG

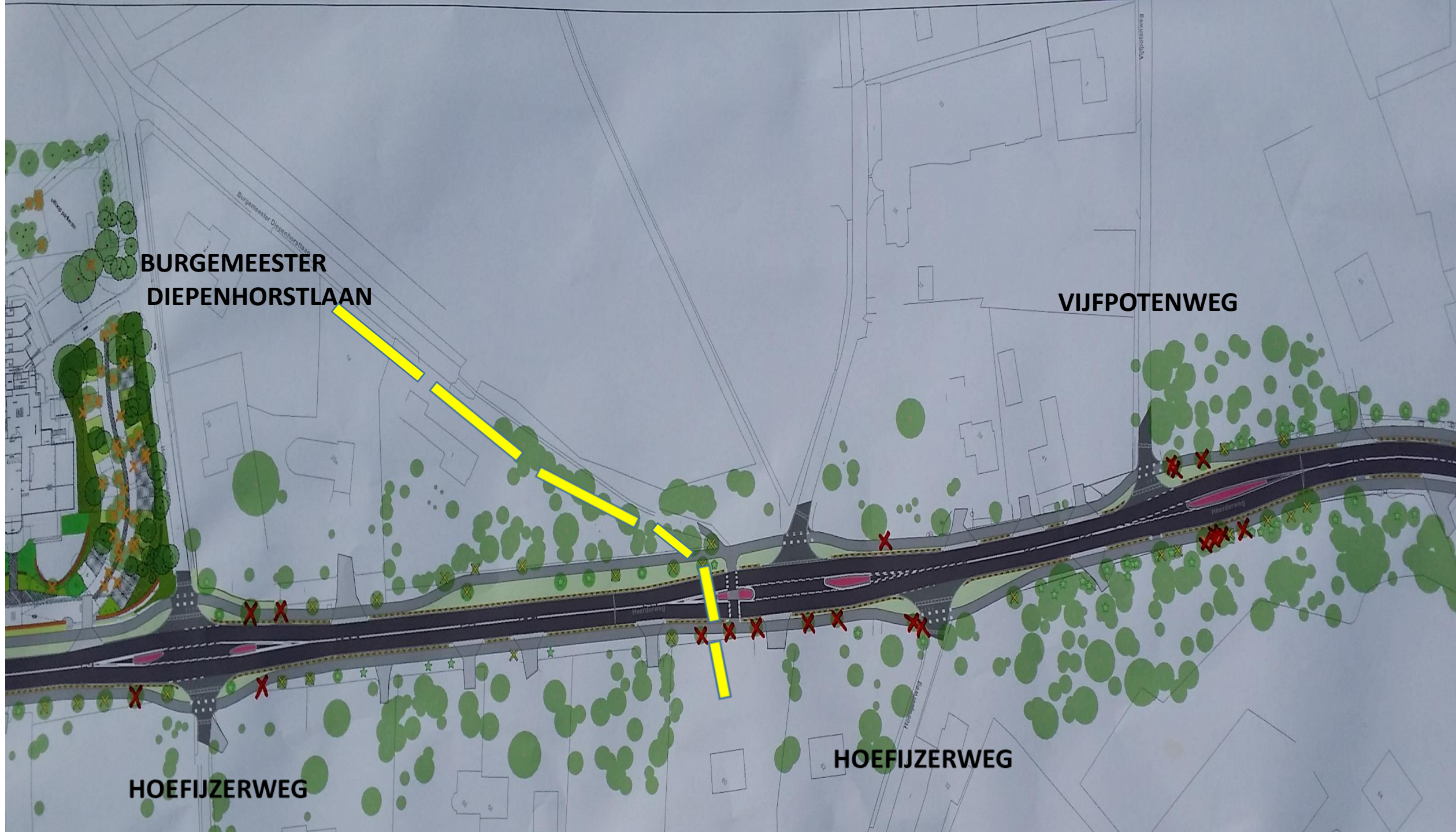
HOEFIJZERWEG

**BURGEMEESTER
DIEPENHORSTLAAN**

VIJFPOTENWEG

HOEFIJZERWEG

HOEFIJZERWEG





NORELWEG

HOOFDGEBOUW

P-PLAATS

HUIZE NOREL

P-PLAATS

Handhaving bestaande
beplanting

Beheerderswoning

VEINDERWEG



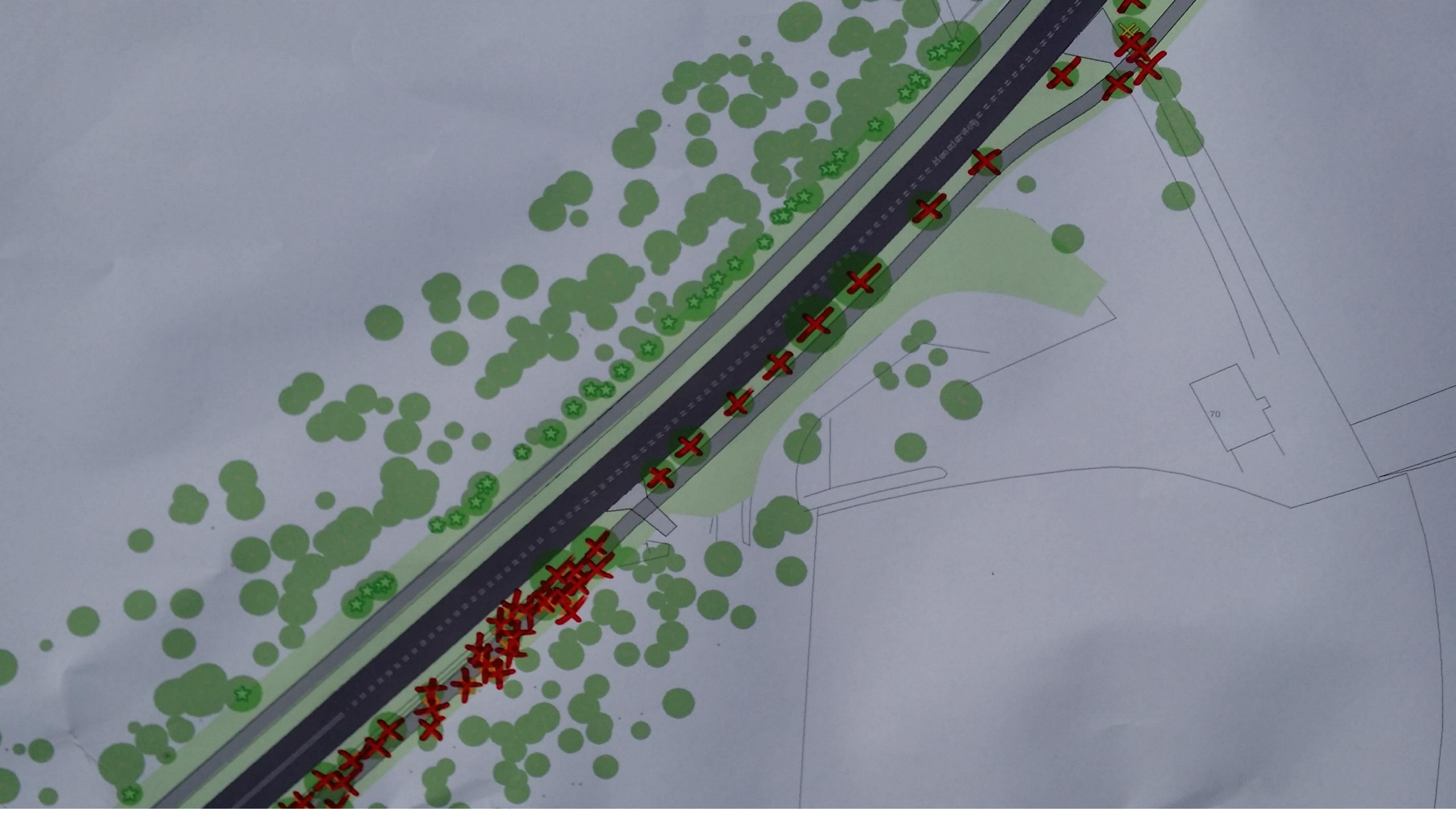
NORELWEG

VENDERWEG

Handeling terzake
beplanting













BIJSTERBOSWEG

EEKWEG

BIJSTERBOSWEG

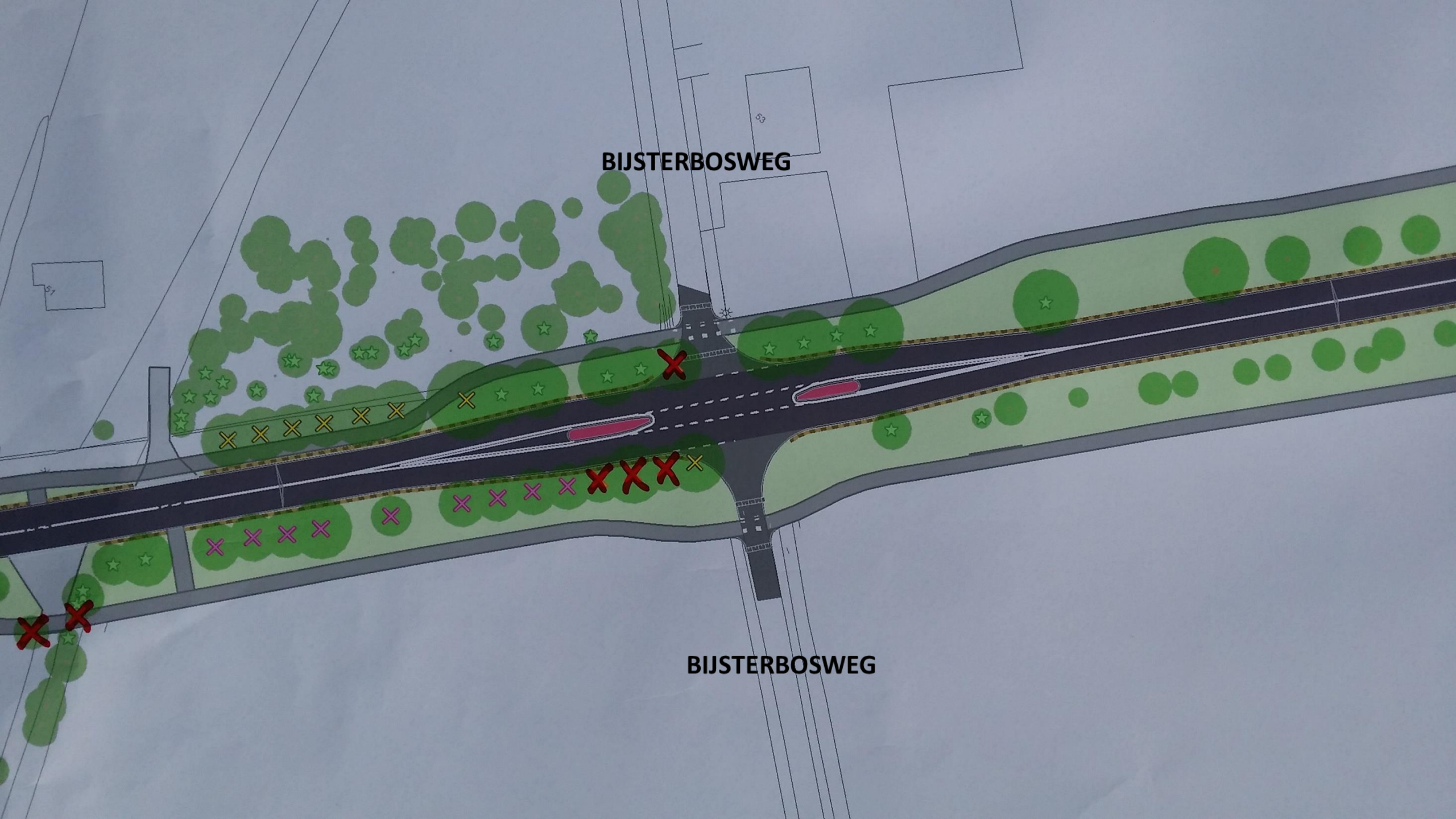


BIJSTERBOSWEG

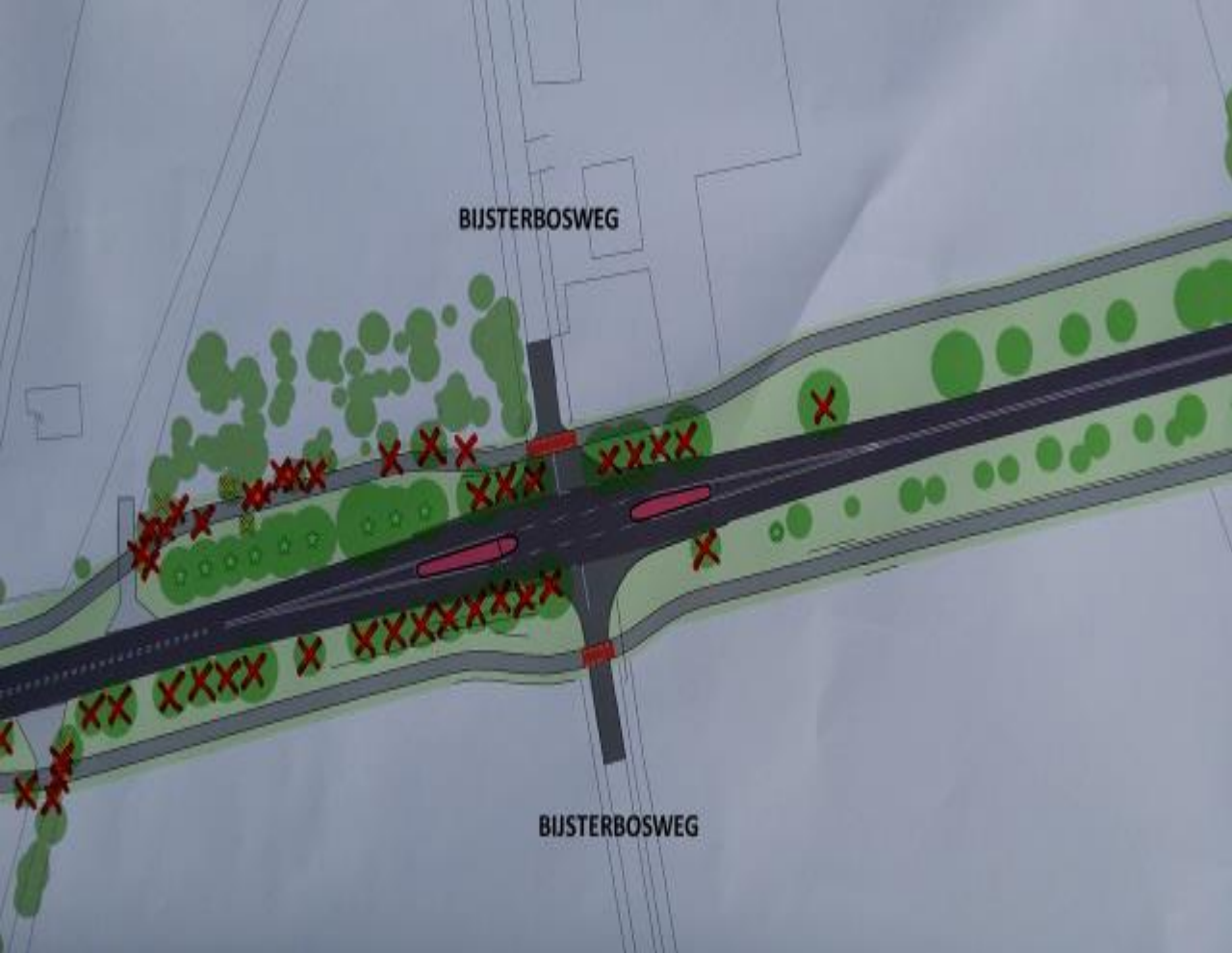
BIJSTERBOSWEG



BIJSTERBOSWEG



BIJSTERBOSWEG







5

Heerderweg

EEKWEG

74
74a



ADELAARSWEG

BADWEG



ADELAARSWEG

BADWEG



ADELAARSWEG

BADWEG







ZWARTEWEG

DE KEET



ZWARTEWEG

DE KEET









HET 60KM PLAN IS VEEL VEILIGER DAN DE HUIDIGE SITUATIE

HET PROVINCIALE PLAN IS VEEL VEILIGER DAN DE HUIDIGE SITUATIE

HOE VEILIG WIL JE HET HEBBEN

HET VERSCHIL IS WEL 500 BOMEN!!!!.



**De Heerderweg is van ons.
Niet van de provincie.
De provincie is er voor ons.
De provincie heeft deze weg
van ons in beheer gekregen**