

The background image shows a wide road lined with tall, leafy trees. In the foreground, a dark grey van is partially visible on the left. Further ahead, two small silver cars are driving away. On the right side of the road, two cyclists are riding on a red-paved path. A pedestrian is also visible on the far right. The overall scene is a typical urban or suburban road environment.

Lagere snelheid, minder bomen rooien

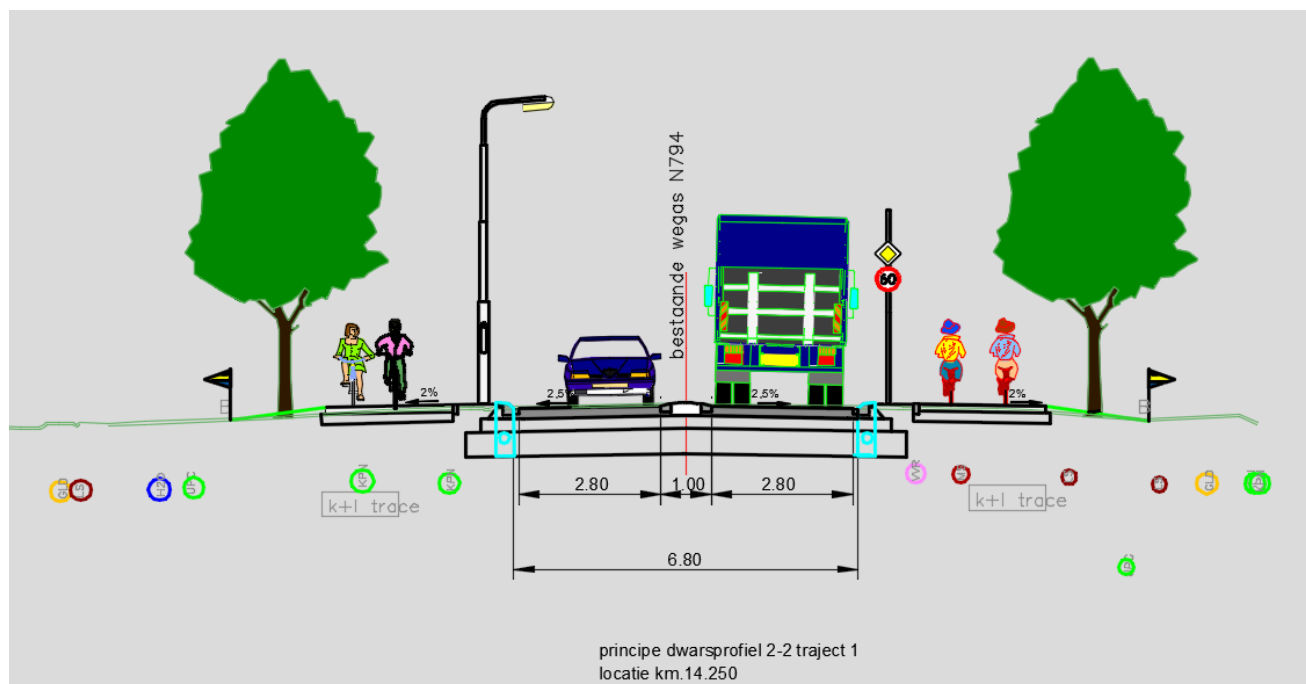
Aangepast plan herinrichting Heerderweg (N794)

mei 2016

≡ provincie
Gelderland

Inleiding

Het plan voor de Heerderweg wordt anders. In deze Nieuwsbrief informeren wij u op hoofdlijnen hierover. De verandering is op basis van een onafhankelijke verkeersaudit en de inbreng van Ons Mooi Epe die zich hard maakte voor het behoud van de bomen langs de Heerderweg en de verkeersveiligheid. We hebben een aangepast integraal herinrichtingsplan gemaakt waarin we zaken uit de verkeersveiligheidsaudit en aanbevelingen van Ons Mooi Epe hebben overgenomen. Niet alles want de provincie moet meerdere aspecten tegen elkaar afwegen. Op 1 juni tussen 19.00 uur en 20.30 uur bent u van harte welkom in Dennenheuvel voor toelichting en vragen.



Wat is er gebeurd sinds de vorige informatieronde?

Sinds de laatste bewonersbrief – waarin we u vertelden over de werksessies met Ons Mooi Epe en de provincie – is er een en ander gebeurd. Een onafhankelijk en gecertificeerd bureau heeft de variant van Ons Mooi Epe getoetst op verkeersveiligheid, net zoals het provinciale plan. Over de uitgangspunten voor het nu aangepaste herinrichtingsplan hebben Gedeputeerde Staten – het dagelijks bestuur – van de provincie op 31 mei een positief besluit genomen. Provinciale Staten agenderen mogelijk dit onderwerp nog in hun vergadering in juni.

Veiligheid centraal, meer oog voor de bomen

Het uitgangspunt is en blijft groot onderhoud van de weg, aan beide kanten van de weg vrij liggende fietspaden en verbeteringen op het gebied van waterafvoer. Het zwaartepunt bij alle afwegingen in de uitvoering ligt op verkeersveiligheid, maar het behoud van bomen laten we nu zwaarder meewegen.

Lagere snelheid op drie trajecten

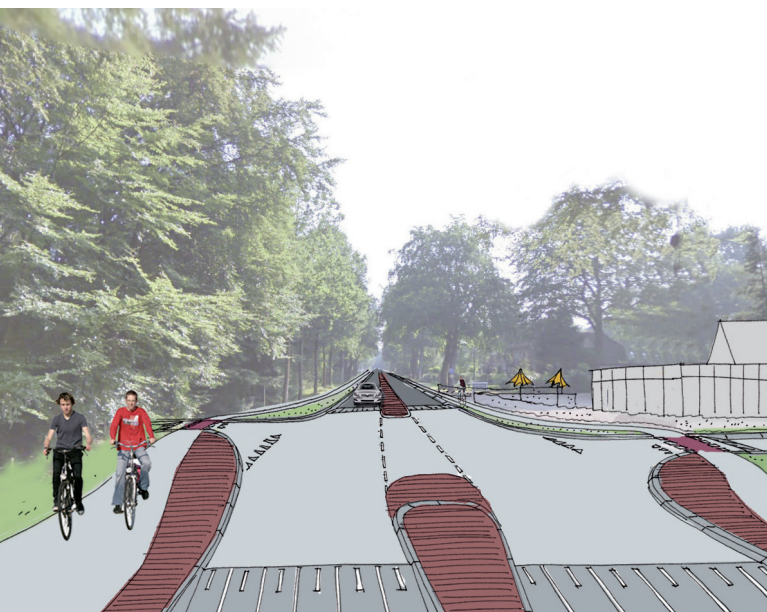
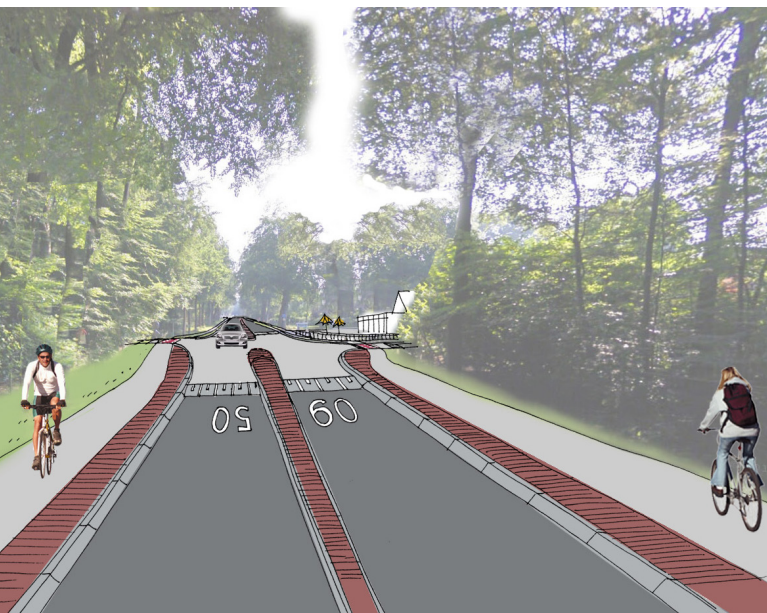
De Heerderweg is een gebiedsontsluitingsweg. De weg vormt een verbinding met de A50. Voor dit type weg geldt normaal gesproken een maximumsnelheid van 80 km/uur. Normaal richten we de weg dan ook zo in. Kenmerkend is dan de breedte en een middenstreep. De verkeersveiligheidsaudit liet zien dat een snelheid van 60 km per uur beter past bij het karakter van de weg, waar veel uitritten en zijwegen kort achter elkaar zitten.

Het afwaarderen van de weg naar 60 km/u zou ook in traject 1 en deels bij traject 4, zwaarder kunnen doorwerken. Traject 2 was al 60 km/u. Deze aanbeveling nemen we over. Hiervoor nemen we meer verkeersremmende maatregelen.

Dit kunnen we doen door extra plateau's in de weg bij drukke punten. Maar dit kan ook door de "geleidedruppels" bij de kruisingen aan te passen en bijvoorbeeld een geleiderail, een haag of slim gebruik van materiaal of kleuren die bij een juiste uitstraling het snelheidsgedrag van de weggebruiker beïnvloeden. Dit bepalen we bij de nadere technische uitwerking van het aangepaste herinrichtingsplan. Voorbeelden hiervan ziet u op de bewonersavond.

Breedte weg, berm en fietspad: veilig en toekomstbestendig

Door de keuze voor 60 km-wordt het profiel van de weg iets smaller dan het oorspronkelijke provinciale plan. De weg wordt 6,80 meter breed, zie tekening. Om bomen te behouden, wordt de breedte van de bermen en het fietspad aangepast en variabel. De weg en het fietspad worden veilig en toekomstig bestendig ingericht. Dat wil zeggen dat we ook kijken naar ontwikkelingen in de nabije toekomst. Denkt u maar aan de e-bike. Het fietspad moet ook op sommige stukken breed genoeg zijn voor een scooter en e-bike om elkaar veilig te kunnen passeren. We houden ook rekening met toekomstig beheer. Waar mogelijk leggen we groene bermen aan. Deze moeten dan wel zo breed zijn dat we deze goed kunnen beheren. En we houden rekening met de doorstroming, hulpdiensten en de HOV bus.



Meer bomen behouden

Dankzij het aangepaste plan kunnen we meer bomen behouden. Maar rooien kunnen we niet vermijden. Het vrijliggende fietspad kost meer ruimte dan de huidige weg met fietsstroken. Daarnaast moeten we kabels en leidingen verleggen en sloten en riolering aanpassen. We gaan ons uiterste best doen om zoveel mogelijk bomen te behouden.

Zeker is dat 120 bomen langs de weg moeten worden gerooid. Daarnaast is over 100 bomen op particulier terrein een afspraak gemaakt om deze te rooien. Voor 200 bomen schatten we in dat behoud moeilijk en zelfs kritisch gaat worden omdat we graven in de kwetsbare wortelzone van bomen. Bij 80 bomen (van deze 200) is de situatie uiterst kritisch en achten we de kans zeer groot dat rooien tijdens de uitvoering toch nodig blijkt.

Bomenwacht

We zetten ons maximaal in om bomen tijdens de uitvoering te behouden. Dit doen we bijvoorbeeld door een bomenwacht in te zetten tijdens het graven. In de uitvoering kunnen we zaken net wat anders aanpakken. Bijvoorbeeld: fietspad hoger aanleggen zodat er meer ruimte is voor de wortels. Dit was een van de suggesties van Ons Mooi Epe.

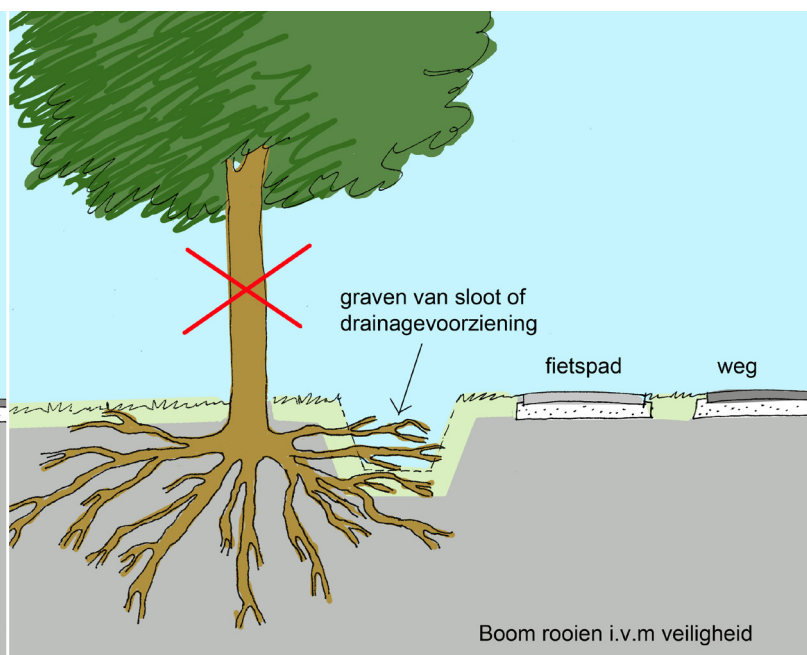
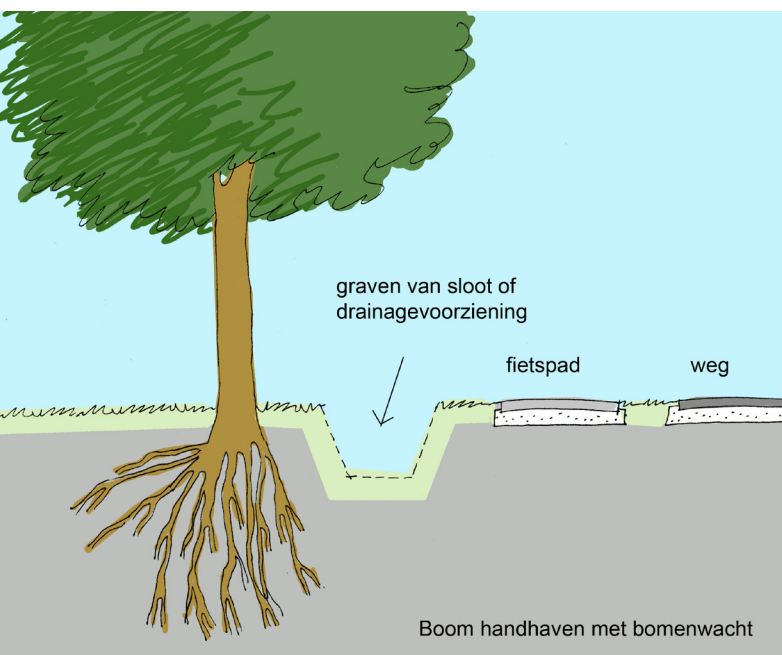
Bomen op particulier terrein

Ongeveer 100 bomen staan bij particulieren op het terrein. 63 bomen bij Dennenheuvel en 35 bij De Ontmoeting (overige bij bewoners).

Met de eigenaar van De Ontmoeting hebben we afgesproken dat de resterende bosrand wordt gerooid zodat er weer een mooie nieuwe laanstructuur voor zijn instelling ontstaat. We gaan met hen en andere particulieren opnieuw overleggen.

Herplant

Uiteraard herplanten we ook bomen. Het landschapsplan voorzag al in herplanten en het plaatsen van bijvoorbeeld een markante rode beuk en bij de nieuw te metselen poort van De Ontmoeting. Tijdens de uitvoering passen we het eerdere landschapsplan zoveel mogelijk zo aan dat we het aanzicht van Heerderweg versterken. Bewoners en ook de provincie hechten aan het groene karakter en de uitstraling van de Heerderweg.



Vergunning alleen gebruiken als nodig

We hebben een kapvergunning voor de bomen in traject 1. Uiteraard maken we alleen gebruik hiervan als dit echt nodig is. In totaal melden we de te rooien bomen en bomen die kritisch zijn aan. Hierdoor voorkomen we dat we tijdens het werk vertraging oplopen.

Daar heeft ook u als aanwonenden en weggebruiker anders last van.

Planning

We gaan het plan uitwerken op basis van het uitgangspunt dat de Heerderweg in met name het eerste deel en de bocht vooral een 60 km weg wordt en dat we zoveel mogelijk bomen willen behouden. Deze nadere verkeerskundige uitwerking doen we in afstemming met onder andere de gemeente en de hulpdiensten. Aansluitend maken we een bestek en gaan we de aannemer inhuren. Voor het aangepaste plan (60km p/u) moet een nieuwe officieel verkeersbesluit worden genomen.

In de winter van 2016/2017 starten we met de voorbereidingen waaronder het rooien van de noodzakelijke bomen. Volgend voorjaar kunnen we dan beginnen met de herinrichting van de weg en fietspaden. We informeren u natuurlijk tijdig over

het meer uitgewerkte plan én de exacte planning.

In 2018 willen we klaar zijn met het werk en staat er ook nieuwe aanplant langs de weg. We gaan er vanuit dat de Heerderweg ook in de toekomst een veilige weg is voor de duizenden weggebruikers en fietsers. De provincie zet zich er maximaal voor in tijdens de uitvoering zoveel mogelijk bomen te behouden en werkt aan een mooie entree van Epe.

Meer informatie

www.gelderland.nl/N794

Provincie Gelderland

Eusebiusplein 1-a
6811 HE Arnhem
Postbus 9090
6800 CX Arnhem
026 359 99 99
provincieloket@gelderland.nl
www.gelderland.nl