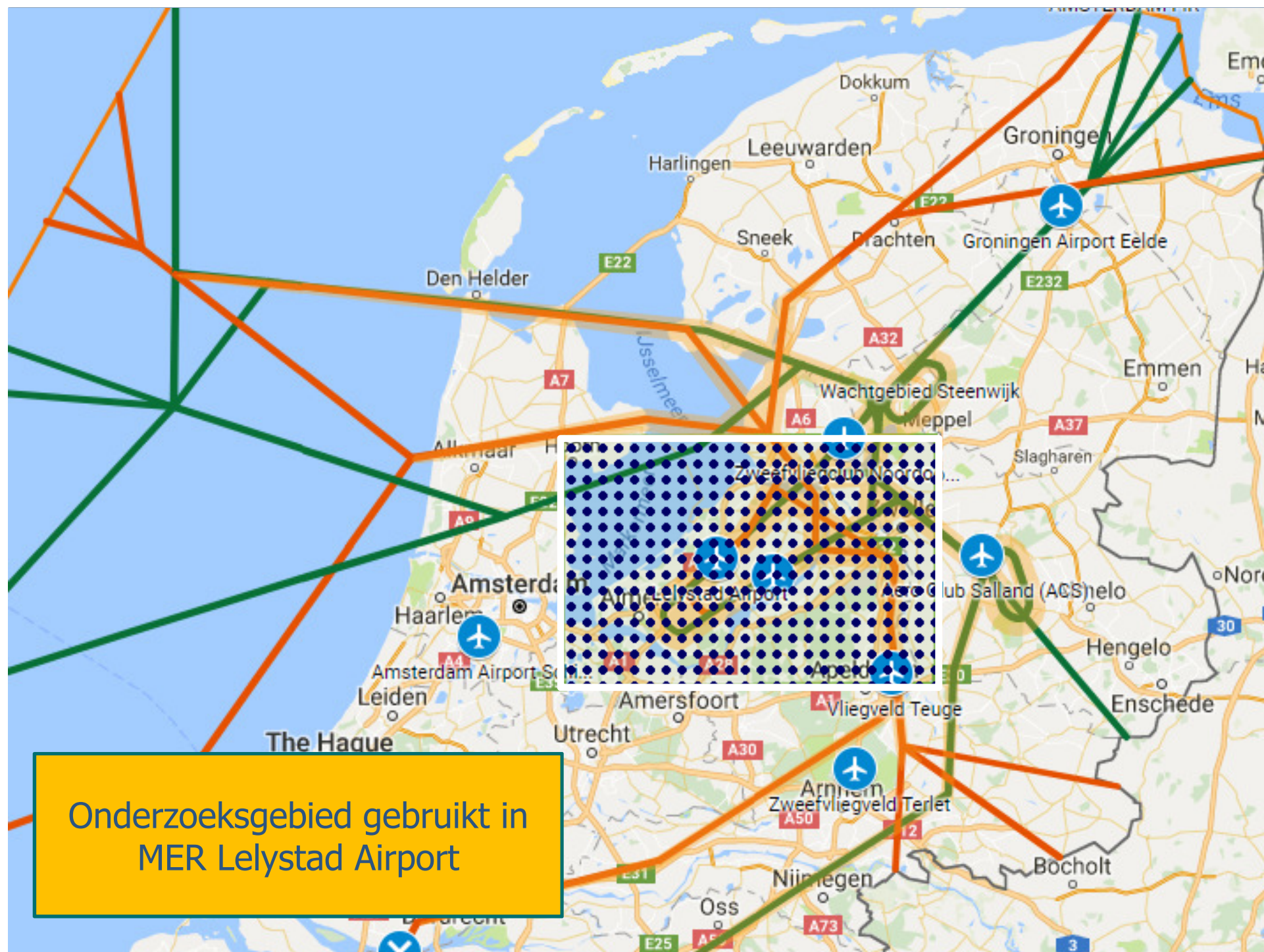


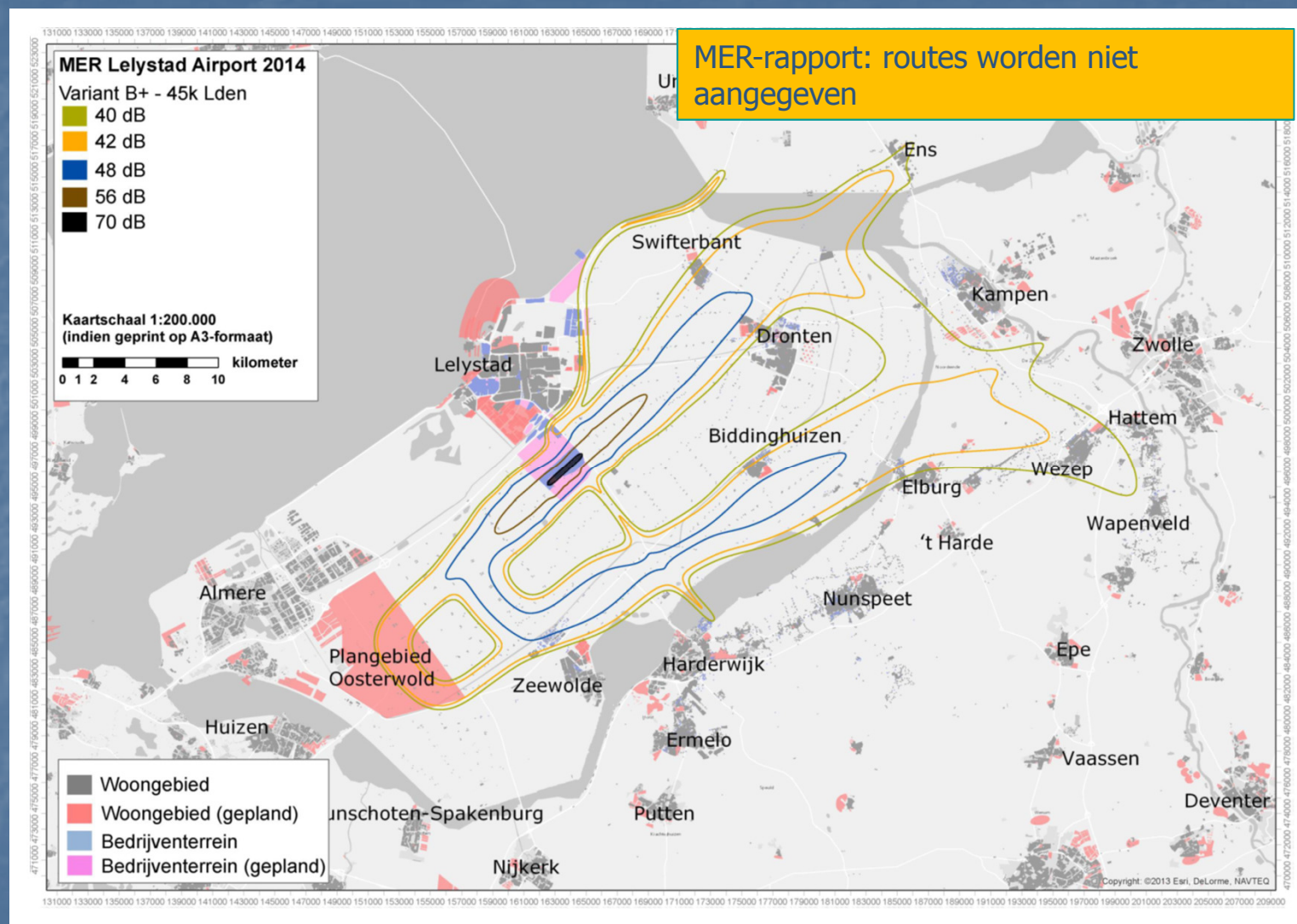


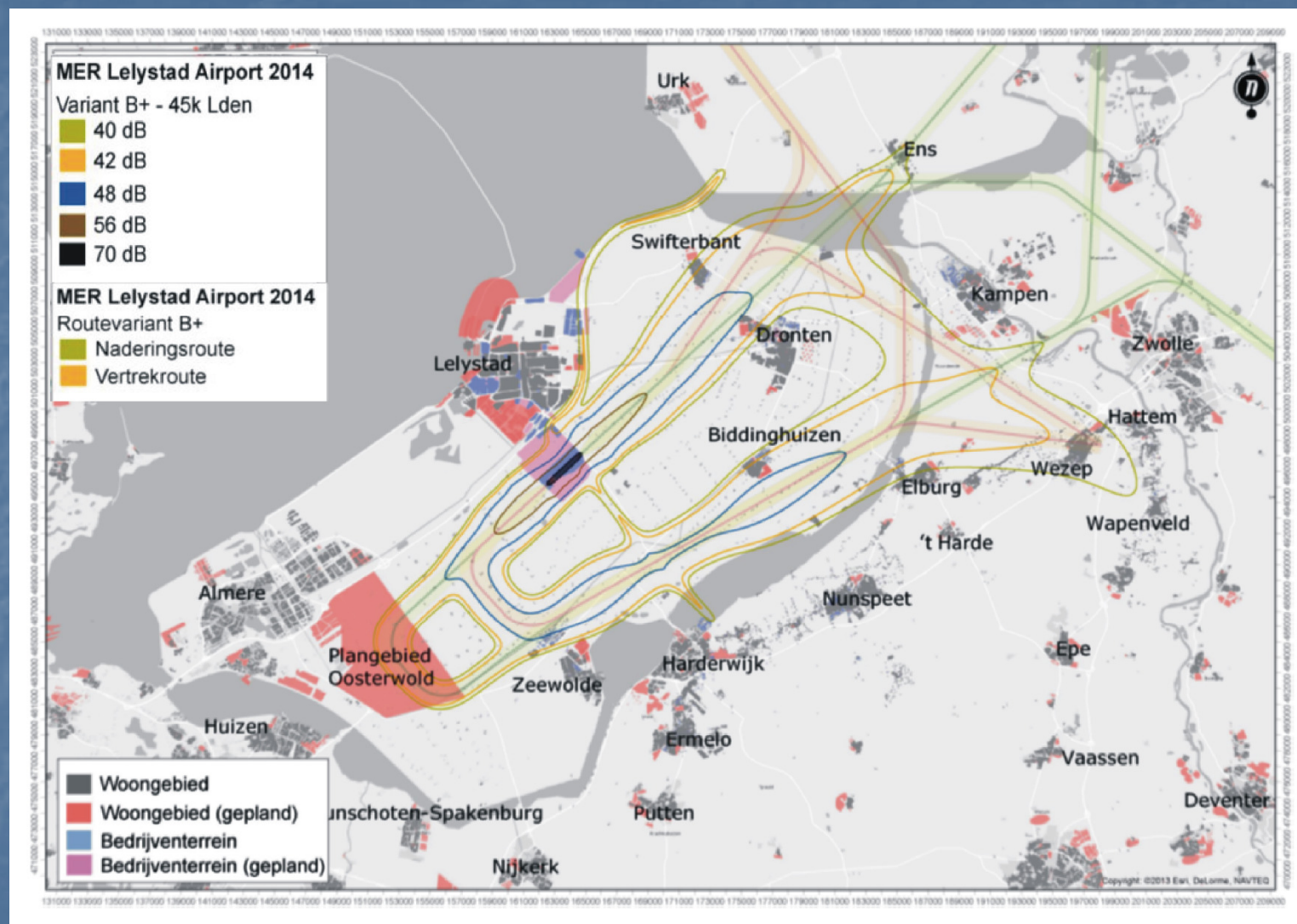
Geluidsoverlast

Lelystad Airport en de lage vliegroutes

dr. ir. L.J.M. Adegeest
Actiecomité HoogOverijssel

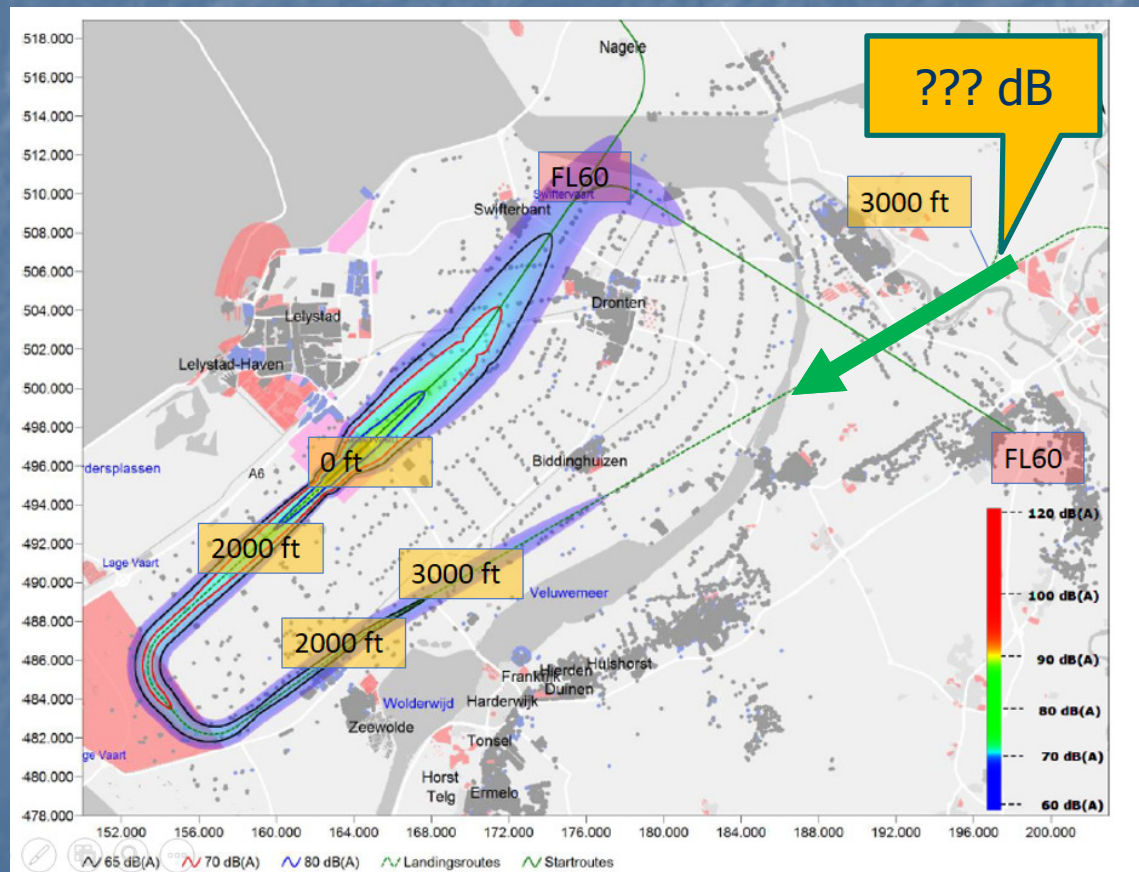




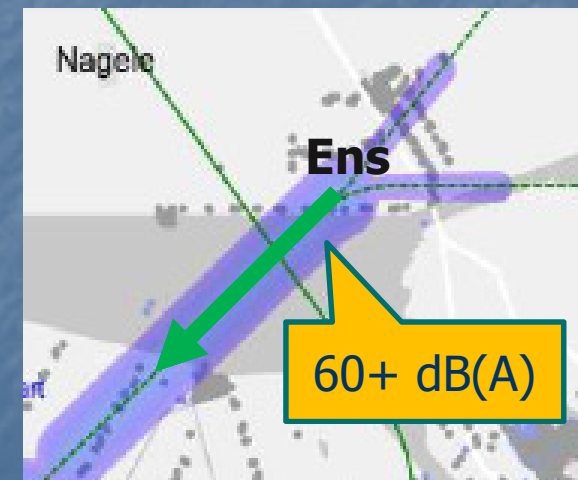


Epe 22 sep 2017

Piekgeluid rond Zwolle (volgens MER)



Nadering via Ens
(3000 ft): 60+ dB(A)



Simulatie NLR

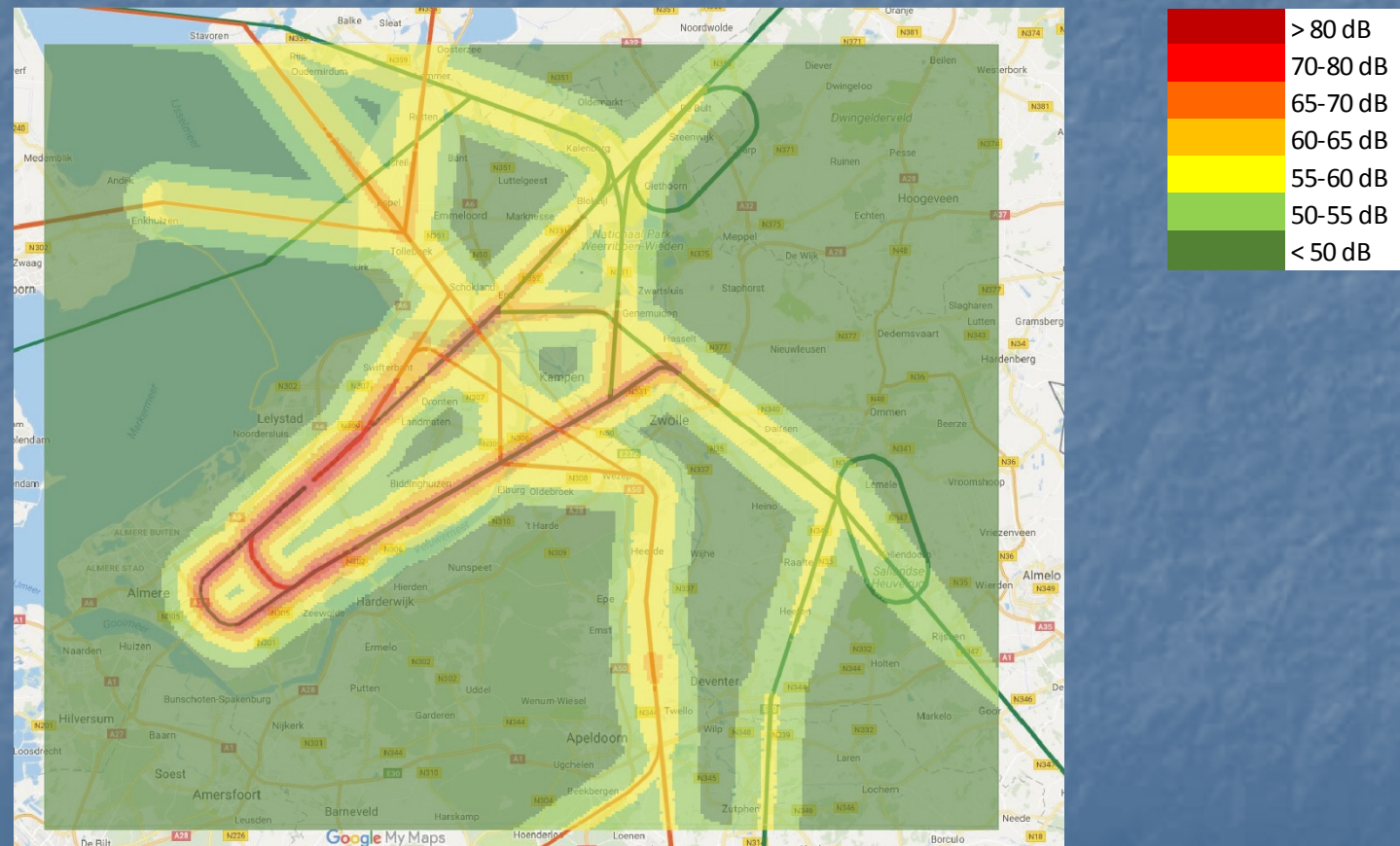
"De meest-gebruikte nadering baan 5 vanuit het zuiden"



Piekgeluid Lmax (dB)



Piekgeluid Lmax (dB)



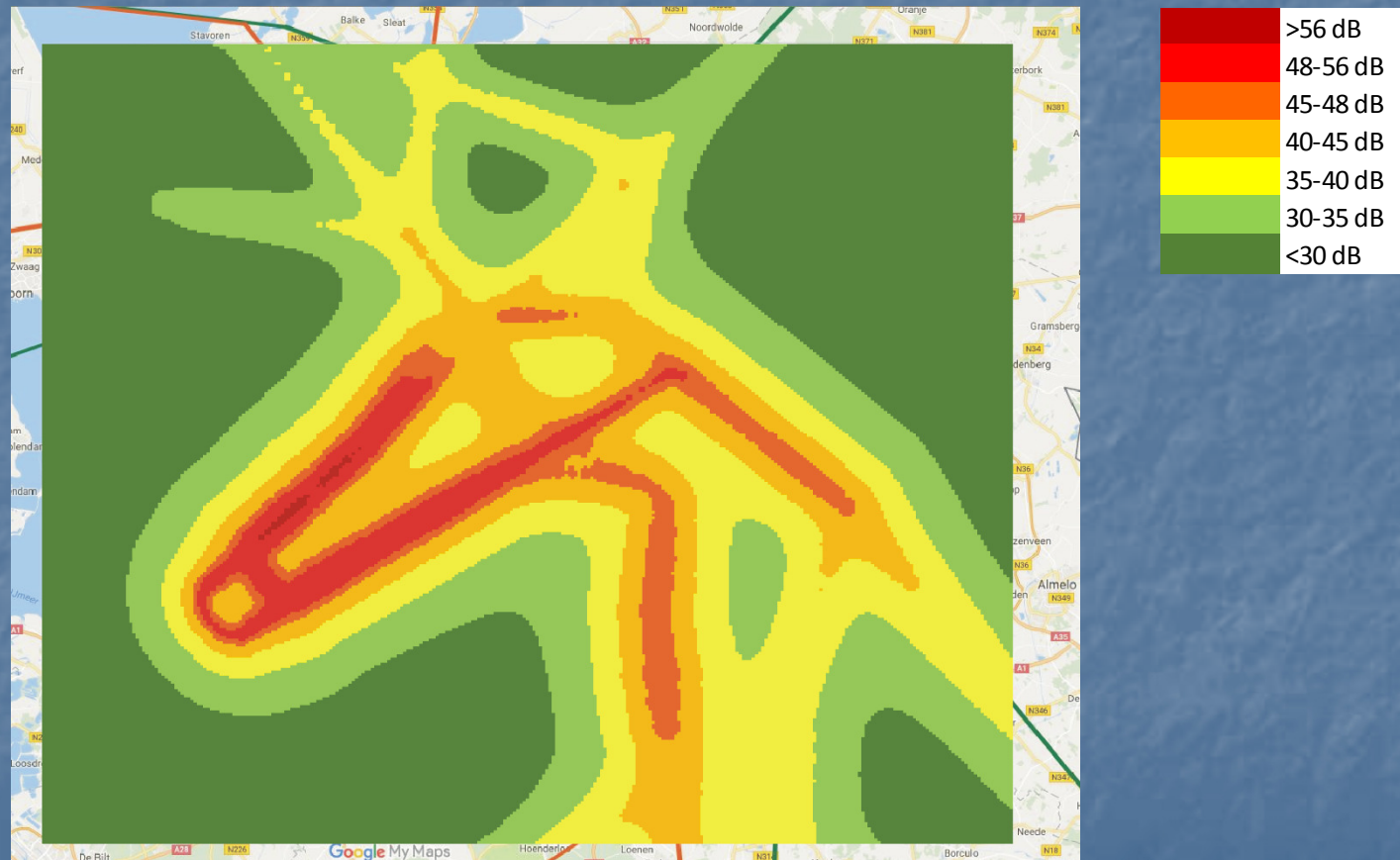
Aantal overkomende vliegtuigen bij 45,000 vliegbewegingen



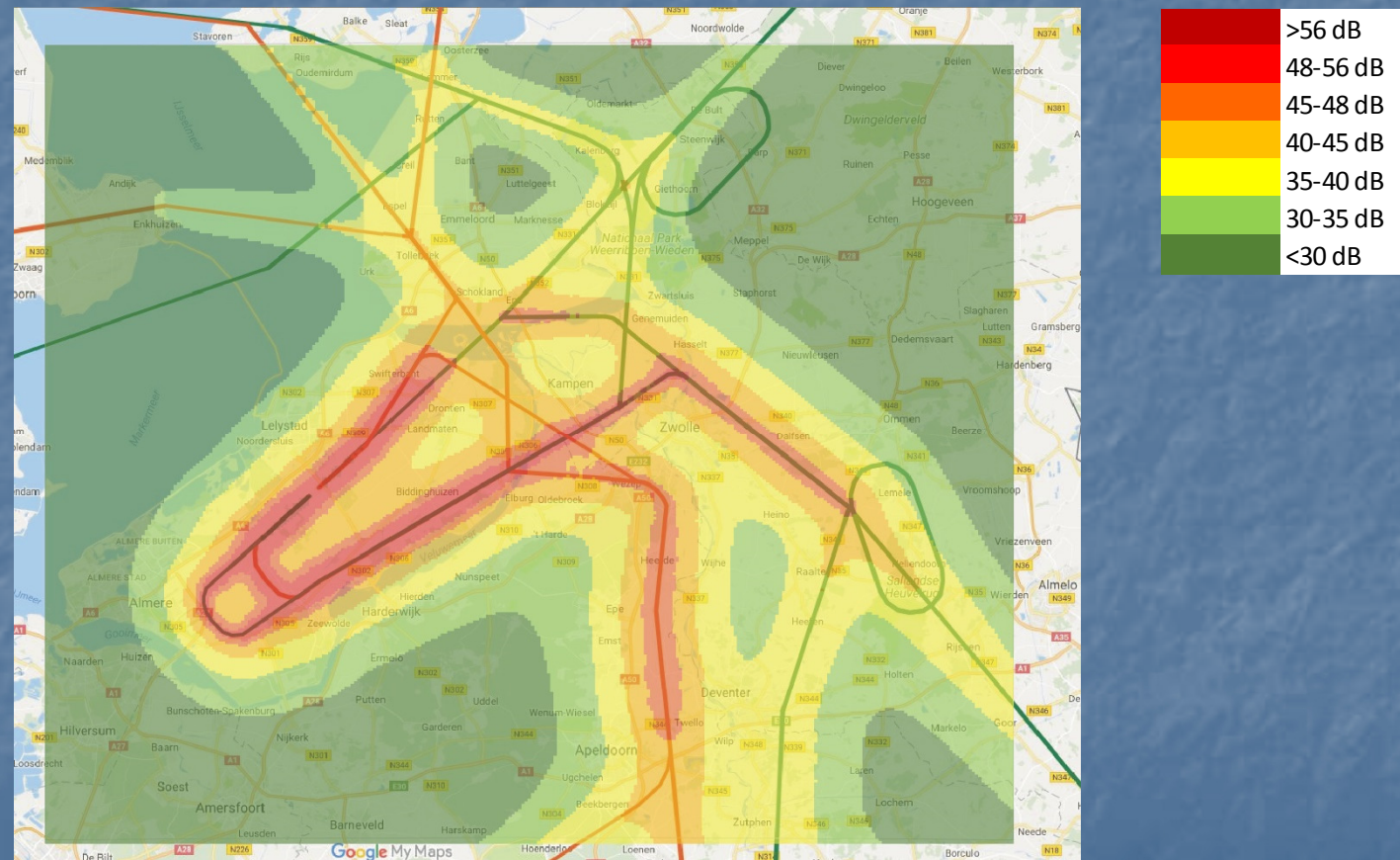
Geluidbelasting (Lden dB)



Geluidbelasting (Lden dB)



Geluidbelasting (Lden dB)

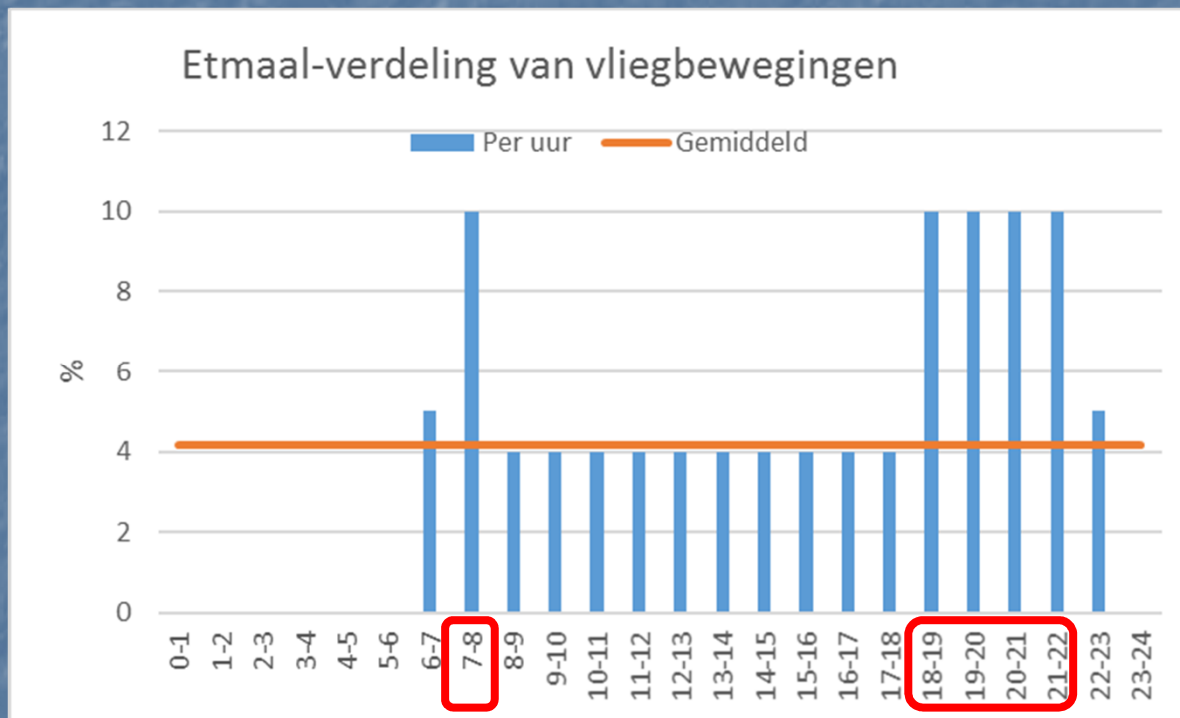


Etmaalverdeling van vluchten

Periode	BKL Overland verkeer	BKL Circuit verkeer & MLA	Helikopter verkeer (KE)	Overig KE verkeer
00-06	0 %	0 %	0 %	0 %
06-07			0 %	5 %
07-08			0 %	10 %
08-18	90 %	100 %	90 %	40 %
18-19	10 %	0 %	5 %	10 %
19-20			3 %	10 %
20-21			2 %	10 %
21-22			0 %	10 %
22-23			0 %	5 %
23-00	0 %	0 %	0 %	0 %
Totaal	100 %	100 %	100 %	100 %
Gem L _{den} nsf	1,216	1,000	1,108	2,206

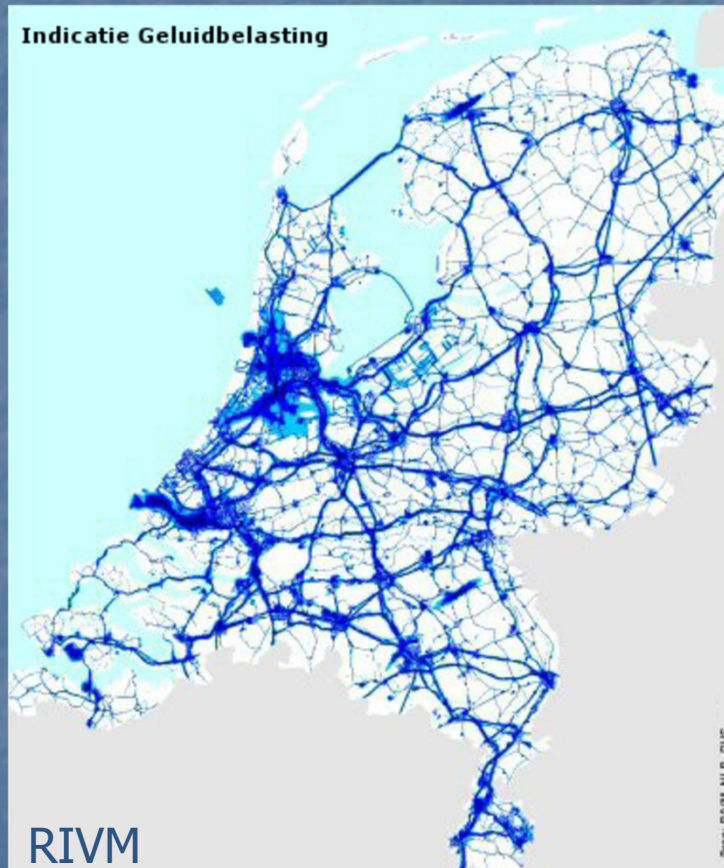
Tabel 15 – Etmaalverdeling voor de referentiesituatie

Etmaalverdeling van vluchten



**'s morgens en
's avonds
ruim 2x zo
veel herrie**

Totale geluidsbelasting = huidige belasting + vliegtuiggeluid



Effect Landelijke Omgeving

(Lden 45 dBA extra tgv vliegtuigen)

Indicatie verhoging geluidsbelasting tgv vliegtuiggeluid (Lden = 41 dBA, Lnight = 30 dBA) (dBA)				
Aard van de woonomgeving:	dag (07.00-19.00)	avond (19.00-23.00)	nacht (23.00-07.00)	dLden
Landelijke omgeving	3.0	5.5	3.0	3.5
Rustige woonwijk, weinig verkeer	1.2	2.5	1.2	1.4
Woonwijk in de stad	0.4	1.0	0.4	0.5

- 's Avonds: huidige geluidsbelasting x 4
- Overdag en 's nachts: huidige geluidsbelasting x 2

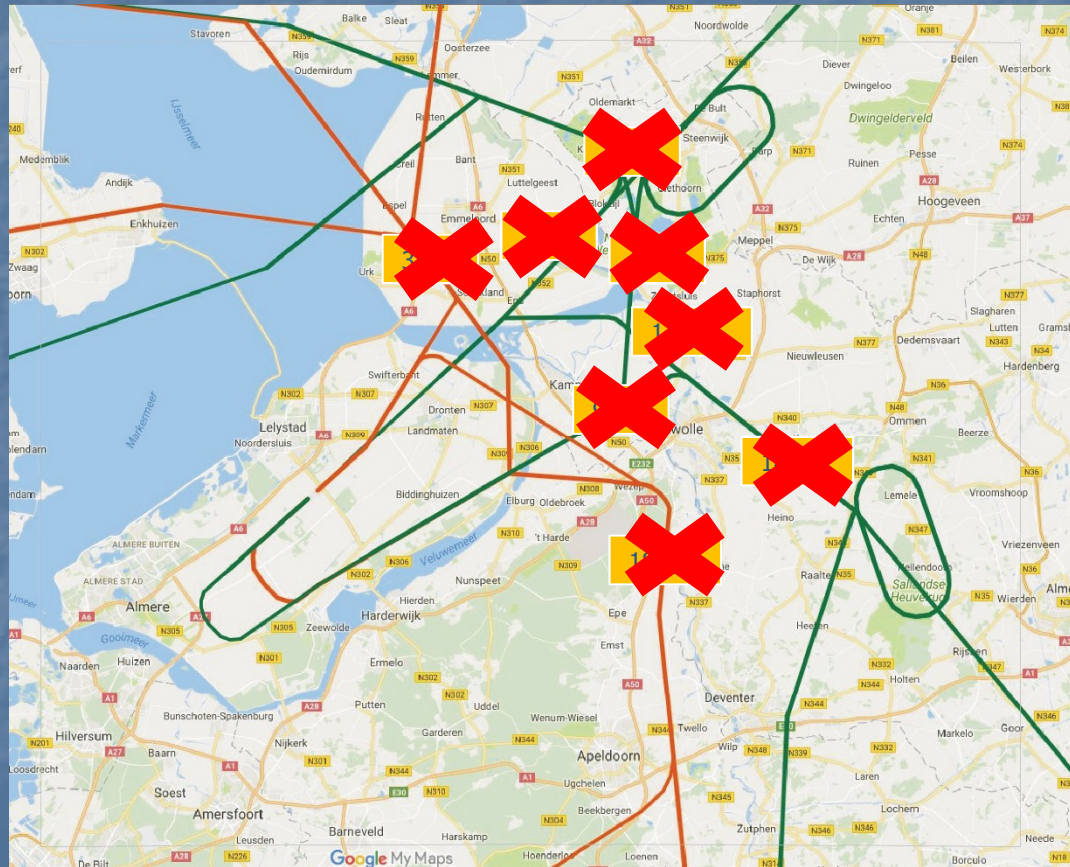
Effect Landelijke Omgeving

(Lden 45 dBA extra tgv vliegtuigen)

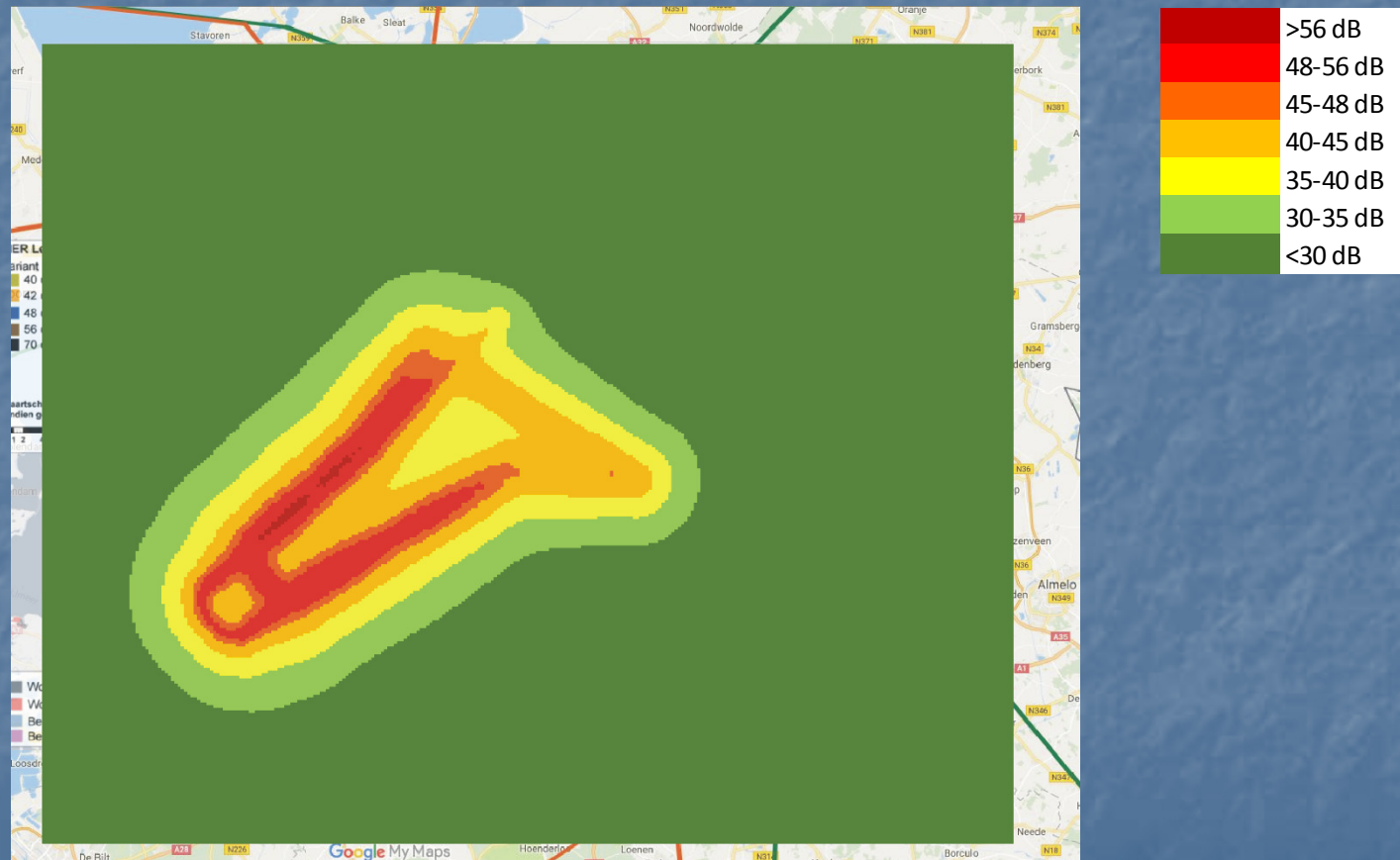
Indicatie verhoging geluidsbelasting tgv vliegtuiggeluid (Lden = 45 dBA, Lnight = 34 dBA) (dBA)				
Aard van de woonomgeving:	dag (07.00-19.00)	avond (19.00-23.00)	nacht (23.00-07.00)	dLden
Landelijke omgeving	5.5	9.5	5.5	2.9
Rustige woonwijk, weinig verkeer	2.5	5.5	2.5	1.7
Woonwijk in de stad	1.0	2.5	1.0	0.8

- 's Avonds: huidige geluidsbelasting x 8
- Overdag en 's nachts: huidige geluidsbelasting x 4

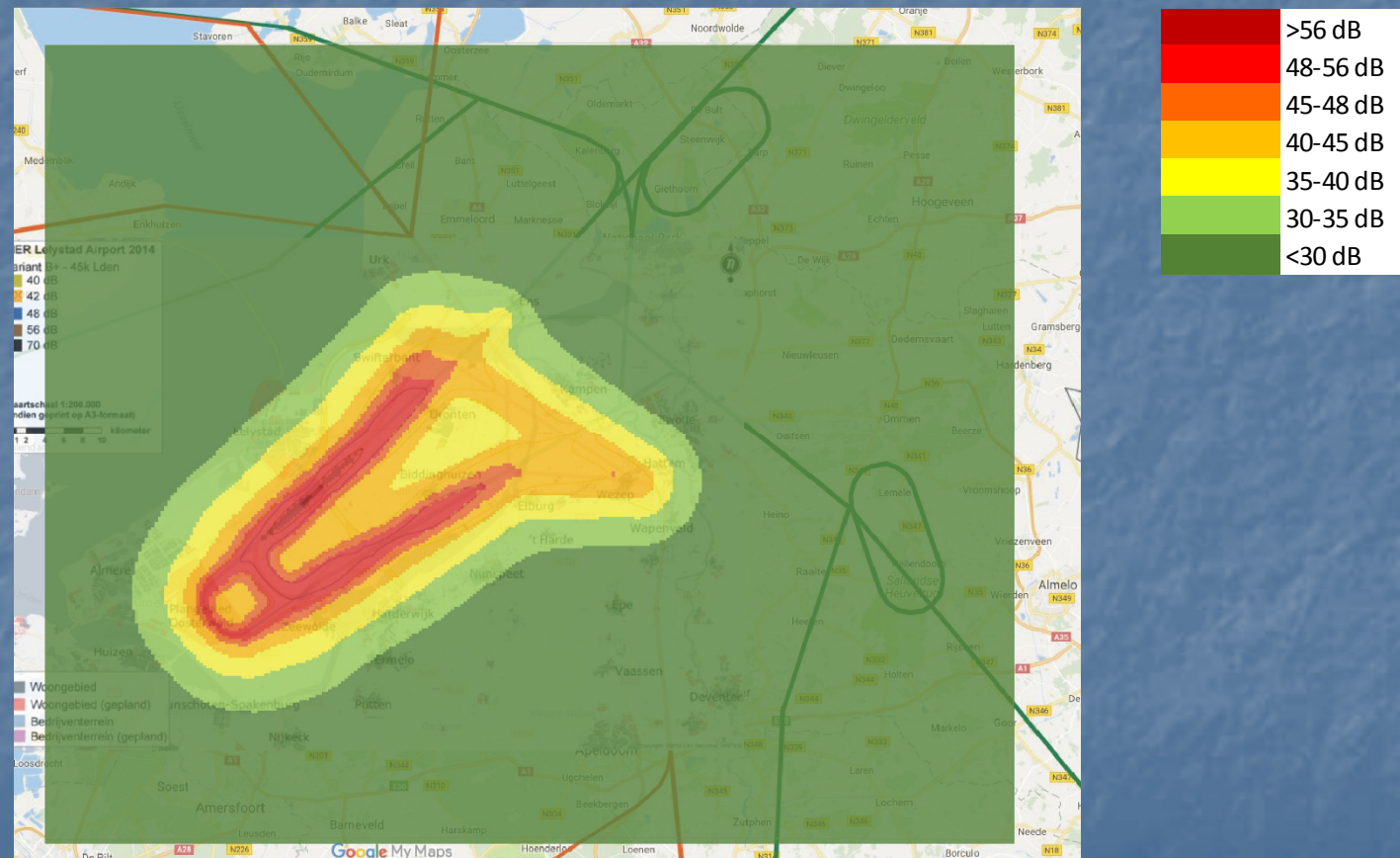
MER geluidstudie



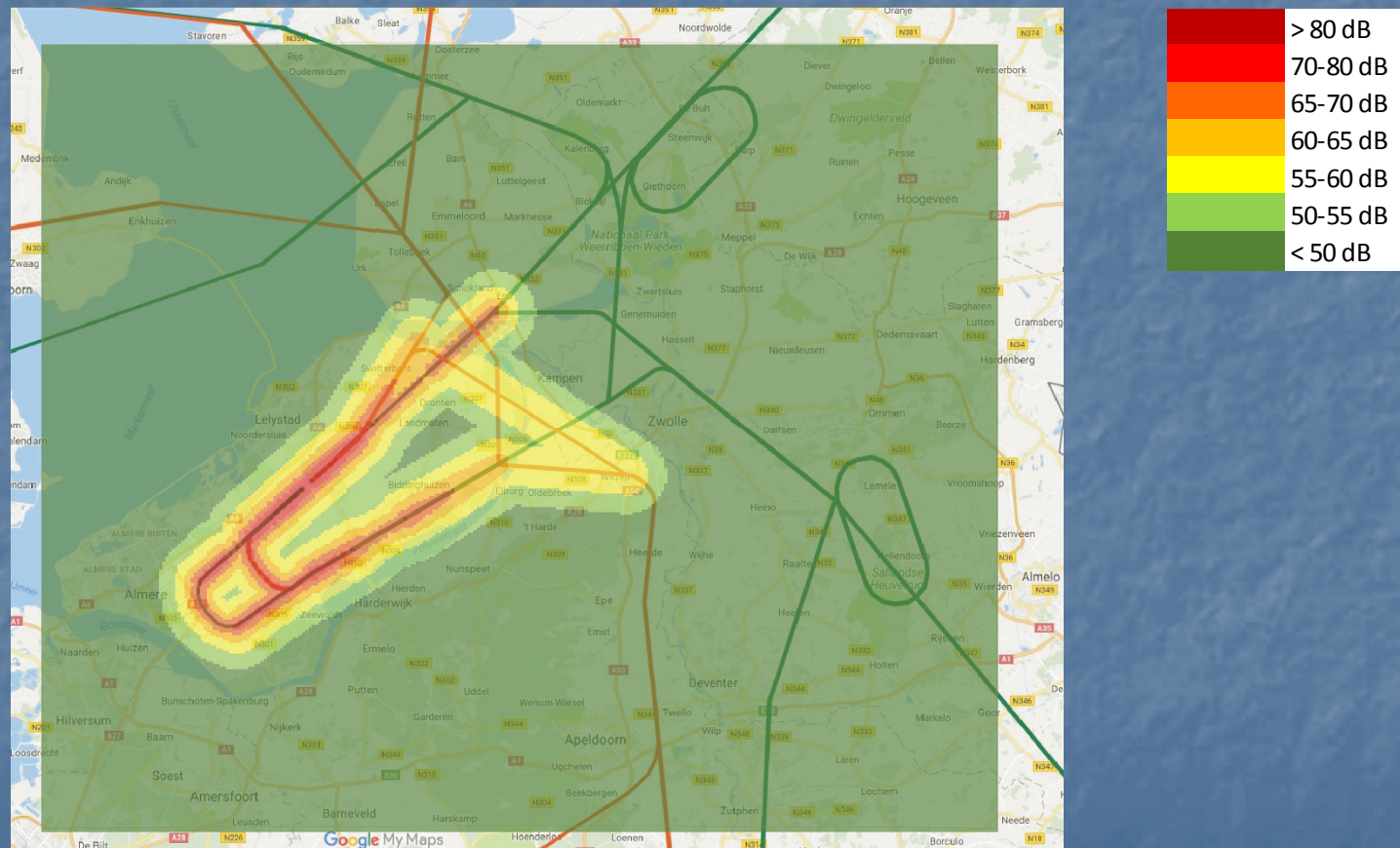
MER geluidstudie



MER geluidstudie



MER Lmax



Tweede Kamer 12 sep
2017

Samenvatting

- Geluidstudie Lelystad Airport vertoont ernstige gebreken binnen studiegebied
- De wettelijke 48 Lden-contour is niet correct
- Vliegroutes veroorzaken grote milieueffecten tot ver buiten onderzocht gebied
- Besluitvorming op basis van onjuiste informatie