



15 juni 2016 vergadering BOC Arnhem

Gelderland is een mooie provincie. Een provincie waar het goed wonen en goed vakantie vieren is. Daar pronken we graag mee. Vandaar ook de campagne om deze kwaliteiten bij de rest van Nederland onder de aandacht te brengen, genaamd:
Gelderland levert je mooie streken

Het klopt, we zitten goed in het groen. Maar omdat we er veel van hebben wil nog niet zeggen dat we er nonchalant mee om moeten gaan. Bomen langs provinciale wegen zijn allermest vanzelfsprekend en net zo belangrijk voor ons leefklimaat als een boom in het bos of in het dorp. Gelderland heeft ruim 1300 km aan provinciale wegen en ja, een weg is geen natuurgebied. Maar bomen bijten niet, ze bijten niet met de veiligheid en ze bijten niet met de technische constructie van een weg. Als wegbeheerder en projectleider hoef je dus helemaal niet bang te zijn voor bomen. Wel vraagt het om een andere benadering.

Het project rondom de reconstructie van de Heerderweg is aangevlogen, als een wegenbouwkundig vraagstuk. Omdat wegtracés veel meer functies hebben is deze traditionele aanpak achterhaald. Een inclusieve benadering daarentegen levert kwaliteit op en kost bovendien minder energie dan het tackelen van problemen. Zo kwam in dit project de wateroverlast pas in een laat stadium op het toneel. De eisen en randvoorwaarden vanuit de verschillende expertisevelden stapelden zich op op het bord van de projectleider. Dat terwijl een inclusief traject de verschillende expertisevelden elkaar juist aan laat vullen.

In het ontwerp van OME worden oplossingen voorgesteld die het inpassen van bestaande bomen mogelijk maakt. Niet uitsluitend omwille van de bomen maar vanuit een brede blik op kwaliteit. De voorgestelde oplossing is multifunctioneel. De drukspreidende mat op de wortels biedt een goede fundering voor het fietspad, het voorkomt schade aan de wortels door zuurstof- en vochtgebrek én het stimuleert de infiltratie van hemelwater. Dat dit geïnfiltreerde water vervolgens weer door de bomen verdampt wordt en de omgeving koelt, daar ga ik nu niet verder op in. Weer terug naar het proces.

Door in het beginstadium een Boom Effect Analyse op te stellen zijn vroegtijdig de mogelijkheden rondom bomen in beeld. De boomspecialist brengt vervolgens een advies uit wat voor beweging zorgt op de projecttafel.

Afgelopen maandagavond ontving OME een beschrijving van de 'Aanpak op basis van Bomen Effect Analyse'. Ik was in eerste instantie hoopvol. Éindelijk was de boomspecialist binnen het projectteam aan zet! Met de uitvoeringsfase in het zicht, maar toch. Het bleek echter niet meer dan een aanpak op basis van.... zo'n beetje Jus' d'orange waar een sinaasappel náást heeft gelegen. Er werd geen boom met naam en toenaam genoemd. Ten aanzien van de alternatieven om bomen in te passen

werd wel het door OME voorgestelde alternatief genoemd maar onduidelijk blijft waar en of dit werkelijk wordt toegepast. De echte BEA moet dus nog worden uitgevoerd. Ik heb er weinig vertrouwen in. Overigens heb ik wel vertrouwen in de boomtechnische expertise binnen het projectteam. De wijze waarop deze wordt ingezet plaatst mij echter iedere keer weer voor verrassingen.

Is het mogelijk dat het proces aangaande de bomen alsnog helder geschetst kan worden? De eerste schop moet namelijk nog de grond in. Er is nog geen boom overboord. Graag zou ik een waardering van de kwaliteit van de bomen zien op onder andere cultuurhistorische, ecologische en landschappelijke gronden. Bij het uitvoeren van de Bomen Effect Analyse vervolgens wordt daadwerkelijk een groeiplaats- met bewortelingsonderzoek uitgevoerd. Op basis van de BEA wordt de technische uitwerking van het ontwerp aangepast. Alle boombeschermende maatregelen en boomtechnische ingrepen worden, net zoals de overige ingrepen, verwerkt in het bestek. Gedurende de uitvoering schuift een zogenaamde bomenwacht aan bij de bouwvergaderingen. Tijdens de uitvoering controleert de Bomenwacht op naleven van het bestek en fungeert als vraagbaak voor de aannemer. Dit heb ik niet bedacht. Dit staat in het handboek bomen wat de provincie in haar bezit heeft.

Als er een wil is, is er een prachtige en veilige Heerderweg

Annemiek van Loon - <http://www.bomenconsulent.nl>
Namens vereniging Ons Mooi Epe