

Hoogovergelderland i.o.

Secretariaat

p/a Robert Tieskens
Hoog Soeren 60
7346 AD Hoog Soeren

Telefoon: 055 3554088; 06 5252 1771

E-mail: hoogsoeren.bbv.secretariaat@gmail.com

Aan: de leden van de Vaste Kamercommissie Infrastructuur en Milieu

Datum: 1 september 2017

Onderwerp: Aansluitroutes Airport Lelystad

Geachte leden,

Hierbij vragen wij, Hoogovergelderland i.o, uw aandacht voor de beoogde aansluitroutes van vliegveld Lelystad.

De feiten:

Het Luchthavenbesluit Lelystad is op 1 april 2015 in werking getreden. Voor wat betreft de aan- en uitvliegroutes van vliegveld Lelystad is gekozen voor routeset B+. Dit betekent dat vanaf Lelystad vertrekkende vluchten via Oldebroek-Wezep zullen uitvliegen.

Het Ministerie van Infrastructuur en Milieu (I&M) heeft in juni 2017 een factsheet "*aansluitroutes Lelystad Airport*" uitgebracht, u welbekend. Uit dat factsheet blijkt dat er twee vertekroutes boven Gelderland zijn gesitueerd: de Outbound 07 en de Outbound 02. Beide vertekroutes lopen over de IJsselvallei en dwars over de Veluwe.

Uit het factsheet blijkt dat er op deze vertekroutes restricties bestaan om te kunnen stijgen. Dit heeft te maken met interferentie met het reeds aanwezige Schipholvliegerverkeer en het militaire luchtruim. Het gevolg is dat er op de Outbound 07 en de Outbound 02 over een groot deel van de Veluwe op een hoogte van 1800m (6000 voet, met een marge van plus of min 150m) gevlogen zal worden.

Over die aansluitroutes is geen overleg geweest met provincies, gemeenten en zelfs niet met andere partijen die wel aan de Alderstafel zaten, laat staan met het bedrijfsleven, instellingen en bewoners van de Veluwe en overige aanliggende gebieden.

Beroering

Tot dusverre is met name de vliegroute Outbound 02 is in het nieuws geweest vanwege de negatieve gevolgen voor vliegveld Teuge. Vanuit verschillende hoeken is toen bepleit om Outbound 02 te laten vervallen en al dat vliegverkeer over de Outbound 07 te leiden. Dit voorstel is afkomstig van de KNVvL maar maakt deel uit van een veel groter plan waarin nog weer andere scenario's worden uitgewerkt en die momenteel allemaal door Helios - in opdracht van de staatssecretaris - worden nagerekend. Weliswaar gaan in de KNVvL plannen - naar ons eerst nu duidelijk is geworden - de vliegtuigen op circa 3650 meter hoog vliegen, maar ook dat is in de open en overwegend zeer stille natuur nauwelijks als een verbetering te beschouwen. En vorige week is daar dan nog bijgekomen het plan van VNO/NCW en Teuge waarbij Outbound 02 en Outbound 07 worden geleid via Hulshorst, Uddel en Nieuw Milligen en waar weer op 1800 meter wordt gevlogen.

Effecten:

Al deze verschillende aansluitroutes en met name de daarbij behorende vlieghoogtes zullen leiden tot geluids- en milieubelasting en veiligheids- en gezondheidsrisico's op grote delen van de Veluwe die niet onderzocht zijn. Deze bedreiging voor ons woon- en leefklimaat vormt ook een bedreiging voor het toerisme; een industrie met een omzet van rond € 850 miljoen en een werkgelegenheid voor zeker 20.000 mensen. De meeste toeristen komen naar de Veluwe om te genieten van de rust.

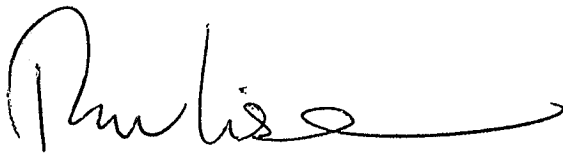
Ons dringend verzoek:

De belangen van het bedrijfsleven, instellingen en inwoners van Gelderland worden geraakt. Eerder stuurde de Buurt- en belangenvereniging Hoog Soeren aan een aantal van u een position paper (bijlage 1). Thans vragen wij, Hoogovergelderland i.o., namens de hierna te noemen buurt- en dorpsverenigingen u een aantal concrete stappen te ondernemen in de richting van de staatssecretaris. Meer in het bijzonder vragen wij u:

1. Vast te stellen dat de aansluitroutes zoals vastgelegd in voornoemd factsheet onzorgvuldig tot stand gekomen zijn, immers zonder enige inspraak en/of overleg met de overige partijen die aan de Alderstafel hebben gezeten, laat staan met het bedrijfsleven, instellingen en bewoners van Gelderland en met die van de Veluwe en de IJsselvallei in het bijzonder.
2. De staatssecretaris op te roepen de opening van Airport Lelystad uit te stellen in afwachting van een nieuw voorstel voor de aansluitroutes waarbij

- a) wel ruimte wordt geboden voor inspraak en/of overleg met de voornoemde overige partijen die aan de Alderstafel hebben gezeten en met het bedrijfsleven, instellingen en bewoners van de Veluwe en IJsselvallei; en
 - b) uitdrukkelijk de mogelijkheden om de (beoogde) aansluitroutes aanzienlijk hoger te situeren dan de 6000 voet (1800 meter) respectievelijk 12000 voet (3650 meter) zoals voorgesteld in respectievelijk de oorspronkelijke plannen van de staatssecretaris en de plannen van de KNVvL; en
 - c) eventuele interferentie met het luchtruim van Schiphol uitdrukkelijk niet wordt uitgesloten.
3. De staatssecretaris op te roepen de te verwachten negatieve effecten op de leefbaarheid en werkgelegenheid in de provincie Gelderland, Friesland en Overijssel te minimaliseren en daartoe nader onderzoek te laten uitvoeren naar veiligheids-, milieu- en gezondheidseffecten van de (beoogde) aansluitroutes in Gelderland en de andere betrokken provincies.

Met vriendelijke groet,



R.W. Tieskens

Hoogovergelderland i.o., namens Belangenvereniging Ons Mooie Epe, Actiecomité NEE tegen laagvliegroute over Ede, Actiecomité Red de Veluwe, Buurt- en Belangenvereniging Hoog Soeren, vereniging Uddels belang, dorpsraad Beekbergen-Lieren, Buurt- en belangenvereniging Beemte-Broekland, dorpsraad Hoenderloo/vereniging Hoenderloo's belang, vereniging Klarenbeeks belang, vereniging dorpsraad Loenen, dorpsraad Oosterhuizen, dorpsraad Ugchelen, dorpsraad/belangenvereniging Radio Kootwijk en dorpsraad Wenum Wiesel en het noordelijk deel van Noord Apeldoorn.

Bijlage: position paper